

Parkirne politike i budućnost javnog prostora (i prometa) grada Labina



Grad Labin

LABIN 2000
PODUZEĆE ZA UPRAVLJANJE IMOVINOM d.o.o.





Grad Labin

*...je GOSPODARSKO i
TURISTIČKO SREDIŠTE
Istočne Istre, razvijenog i
tehnološki modernog
gospodarstva, zaposlenosti,
mjesto gdje su obrazovanje i
stjecanje znanja način života,
temeljan na tradicijskim
vrijednostima, kulturnoj i
prirodnoj baštini i održivom
razvoju.*





Grad Labin



GEOGRAFSKI PODACI

Sjeverni Jadran, istočna
obala istarskog
poluotoka, 4 km od mora,
smješten na 320 m
nadmorske visine,
45°8', 14°13' E

POVRŠINA

Ukupna površina – 71,85 km²
Dužina obale – 20,2 km
Površina mora – 41,77 km²

STANOVNIŠTVO

10.424 stanovnika
(popis 2021. godine)

Turizam u Labinu/Rapcu u 2025.

Datum	Dolasci 2025	Dolasci 2024.	Indeks dolasci	Noćenja 2025.	Noćenja 2024.	Indeks noćenja
2025/01 / 2024/01	1.811	1.620	111,79	5.979	5.743	104,11
2025/02 / 2024/02	3.075	3.114	98,75	7.563	8.347	90,61
2025/03 / 2024/03	2.825	7.301	38,69	8.167	23.561	34,66
2025/04 / 2024/04	14.206	13.778	103,11	48.419	47.076	102,85
2025/05 / 2024/05	20.264	24.947	81,23	79.577	112.630	70,65
2025/06 / 2024/06	42.198	32.753	128,84	211.817	165.338	128,11
2025/07 / 2024/07	50.989	50.486	101,00	325.667	319.755	101,85
2025/08 / 2024/08	54.292	55.147	98,45	339.783	351.737	96,60
2025/09 / 2024/09	26.089	23.478	111,12	155.445	147.823	105,16
2025/10 / 2024/10	11.396	10.201	111,71	51.490	51.510	99,96
2025/11 / 2024/11	3.233	2.903	111,37	9.998	9.647	103,64
2025/12 / 2024/12	1.662	2.523	65,87	4.417	7.513	58,79
Ukupno:	232.040	228.251	101,66	1.248.322	1.250.680	99,81



mobilitylab.in

LABIN 2000

PODUZEĆE ZA UPRAVLJANJE IMOVINOM d.o.o.

LABIN 2000 D.O.O.

Uprava (direktor)

Odjel za upravljanje mobilnošću			Odjel za upravljanje nekretninama	Odjel za informatizaciju i digitalizaciju	Odjel za upravljanje i održavanje sportskih objekata	Odjel financijsko računovodstvenih i općih poslova	Odjel za tehničko održavanje				
Voditelj odjela			Voditelj odjela	Voditelj odjela	Voditelj odjela	Voditelj odjela	Voditelj odjela				
Parkirališta	Prijevoz putnika	Projekti mobilnosti	Podrška korisnicima	Održavanje	Razvoj	Franko Mileta	Otvorena sportska igrališta	Bočalište	Računodstvo	Pravni poslovi	Održavanje
Labrin	Rabac	Shuttle				Gradski stadion					
TLR	OMT					Igralište NK Iskra					
Stari grad	Ulica slobode					PI Vinež					
Titov trg	Prohaska										
San Marco	Girandela										
Naplatničar na parkiralištu (5)			Voditelj projekata za obnove VSZ-a (1)	IT projektni koordinator (1)	domar (4)	Viši referent za financijsko računovodstvene poslove (2)	Kućni majstor (3)				
Kontrolor na parkiralištu (7)			Viši stručni referent za održavanje zgrada i zaštitu od požara (1)	IT administrator (1)		Referent za financijsko računovodstvene poslove (3)	Čistačica (3)				
Vozač (2)			Stručni referent za održavanje zgrada i zaštitu od požara (1)								
Voditelj projekata mobilnosti (1)						Viši stručni referent za pravne poslove (1)					

Parkirne politike grada Labina – jučer danas sutra

ODLUKA o organizaciji, načinu naplate i kontroli parkiranja na
javnim parkiralištima Grada Labina – iz 2019. godine

Parkirne politike grada Labina – jučer danas sutra

- Naplata parkinga u Rapcu i Starom gradu 20-tak godina
- Sezonalna i ručna naplata
- 2012. postavljene rampe na parkiralištu Riva i Obala maršala Tita u Rapcu
- 2014. postavljene rampe na parkiralištu Stari grad Labin

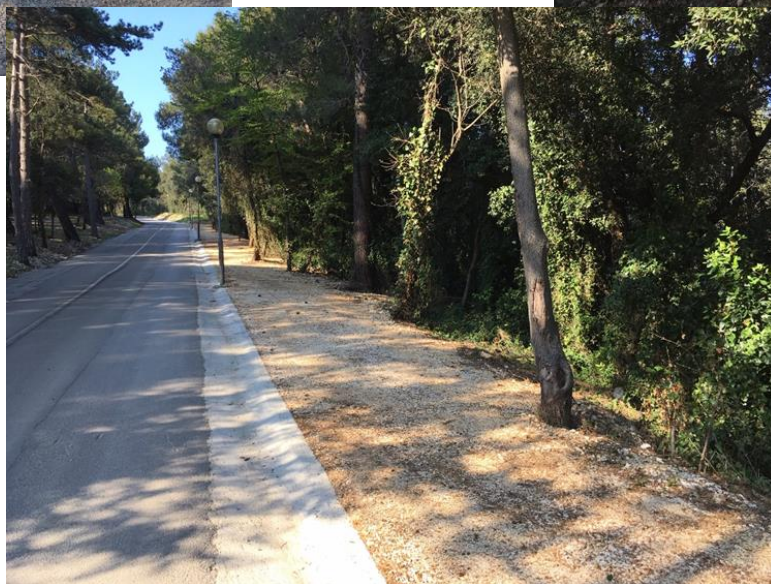
Parkirne politike grada Labina – jučer danas sutra

- 2019. godine – izgradnja novih parkirališnih kapaciteta



Parkirne politike grada Labina – **jučer** danas sutra

- 2019. godine – izgradnja novih parkirališnih kapaciteta



Parkirne politike grada Labina – jučer danas sutra

- 2019. godine – promjena sustava naplate parkinga u Rapcu i Starom gradu – skidanje rampi i postavljanje parkirnih aparata i uvođenje naplate preko kovanica, sms-a i aplikacije



Parkirne politike grada Labina – jučer danas sutra

- 2019. godine – promjena sustava kontrole ulaska u Starogradsku jezgru – promijenjen sustav ulaska preko kartica na sustav čitanja registarskih tablica i pilomata
- 2022. godine maknut je i pilomat i cijeli sustav funkcionira samo preko čitanja tablica



Parkirne politike grada Labina – jučer danas sutra

- REVOLUCIONARNI GRAD

Protest protiv naplate parkiranja u Labinu: Svi objekti u Starom gradu zatvoreni tri dana

26.05.2014 09:11 0



Objekti će biti zatvoreni tri dana

Labinski trgovci i ugostitelji odlučili su na tri dana zatvoriti svoje objekte u Starom gradu u znak protesta zbog novog načina naplate i kontrole parkiranja. Tim povodom 26. svibnja okupili su se ispod Lože, te održali konferenciju za medije na kojoj su objasnili svoju odluku. „Razlog zbog kojeg smo sazvali tiskovnu konferenciju je gradonačelnikova Odluka o organizaciji i načinu naplate i kontroli parkiranja na javnim parkiralištima koja je stupila na snagu 1. travnja 2014. godine“, istaknuli su.

LC

NASLOVNA

VIJESTI

INFO

LC LIVE

WEB IMENIK

L

Ne naplati parkinga u Labinu



5.1.2015. // Radio Labin // Objavljeno u kategoriji Društvo

U kafićima na Zelenicima u centru grada u tijeku je potpisivanje peticije protiv uvođenja naplate parkinga u Podlabinu, a što je objavljeno novom strategijom prometa u Gradu Labinu. Parkiranje bi se od početka ožujka trebalo naplaćivati na Zelenicima, Ulici Matije Vlačića, Ulici Šćiri, Rudarskoj ulici i Ulici Antona Selana. Potpisivanje je počelo 30. prosinca i trebalo bi trajati do 15. siječnja, do kada se planira prikupiti dvije tisuće potpisa. Organizator je Facebook grupa „NE Naplata Parkinga Labin“, koja je prikupila više od 340 prijatelja, a inicijatori su Katarina Žumbar, Andrea Belušić i Bepo Schira. Ciljevi su im informirati sugrađane o planiranim projektima čiju će realizaciju, na svoju štetu, kako kažu snositi upravo građani Labinštine.

Parkirne politike grada Labina – jučer **dan**as sutra

Titov trg
Trg labinskih rudara
Obala maršala Tita
Prohaska
Ulica slobode
Girandella
Stari grad
Starogradska jezgra

UKUPNO oko **1.250**
parkirnih mjesta (bez
Starogradske jezgre)

Parkirne politike grada Labina – jučer **dan**as sutra

Titov trg
Trg labinskih rudara
Obala maršala Tita
Prohaska
Ulica slobode
Girandella
Stari grad
Starogradska jezgra

UKUPNO oko 370.000
€ prihoda od naplate
parkinga

Parkirne politike grada Labina – jučer **dan**as sutra

Tarifne politike

- Parkirališta podijeljena na 3 zone (1. zona – crvena, 2. zona – žuta i 3. zona – plava), Trg labinskih rudara (ručna naplata) i Girandella
- Sezonalnost naplate – parkirna godina podijeljena na zimski period naplate (od 01.10. do 30.04. – rade samo parkirališta u Labinu) i na ljetni period naplate (od 01.05. do 30.09. – rade i parkirališta u Rapcu)

Parkirne politike grada Labina – jučer **dan**as sutra

Politika povlaštenih karata

- Stanari koji žive u nekoj parkirnoj zoni imaju pravo na godišnje povlaštene parkirne karte po cijeni od 19,90€, za svako vozilo koje posjeduju
- Svi građani grada Labina imaju pravo na sezonsku parkirnu kartu za Girandellu u iznosu od 19,90€
- Pravni subjekti imaju pravo na jednu povlaštenu kartu po cijeni od 47,80€
- Pravo na ulaz u Starogradsku jezgru imaju i gosti koji borave u smještajnim jedinicama u Starogradskoj jezgri

Parkirne politike grada Labina – jučer danas sutra

NAJVEĆI IZAZOVI:

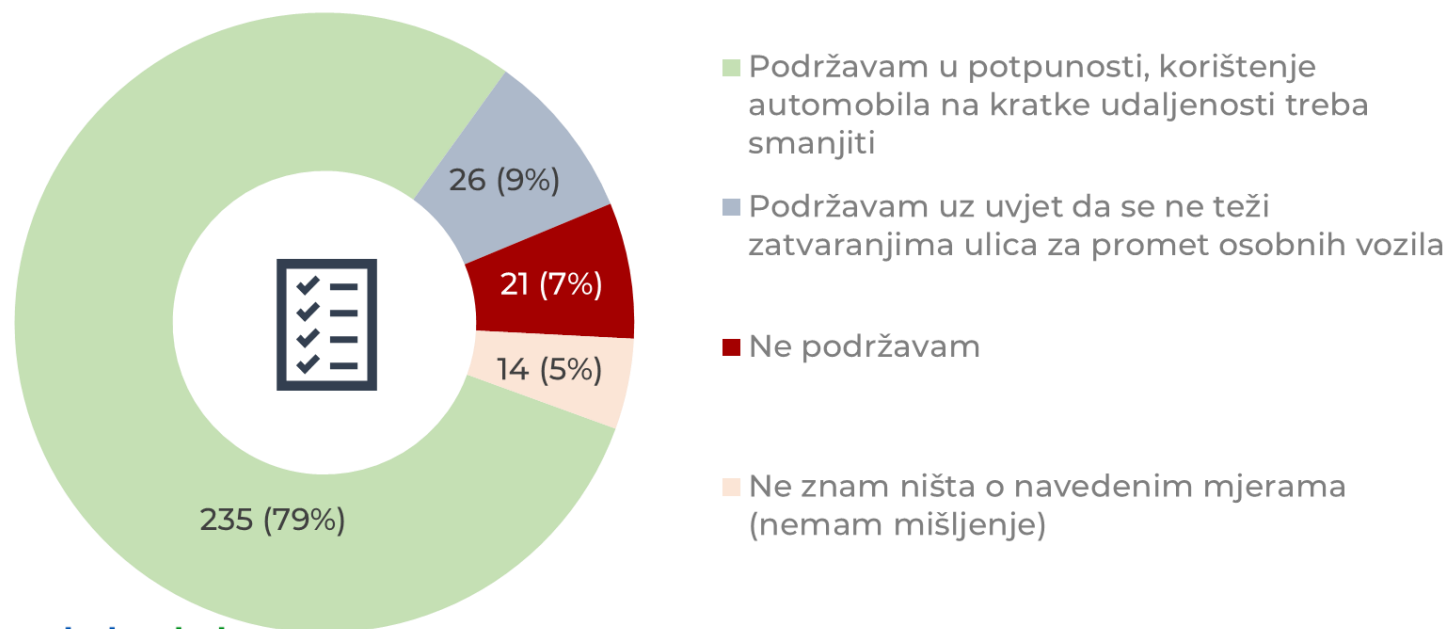
- Sezonalnost – izrazito visoka popunjenost parkirališta u tijekom sezone i Rabac/Labin kao izrazita autodestinacija
- Nedostatak alternative osobnom vozilu – slaba povezanost javnim prijevozom, niska razina korištenja bicikla kao prijevoznog sredstva
- Nedostatak prostora za povećanje kapaciteta parkinga, osobito u Starom gradu i Rapcu, te imovinsko pravni odnosi
- Problemi s parkingom za domicilno stanovništvo u Starom gradu i Rapcu
- Niska parkirna kultura

Parkirne politike grada Labina – jučer danas **sutra**

SUMP GRADA LABINA

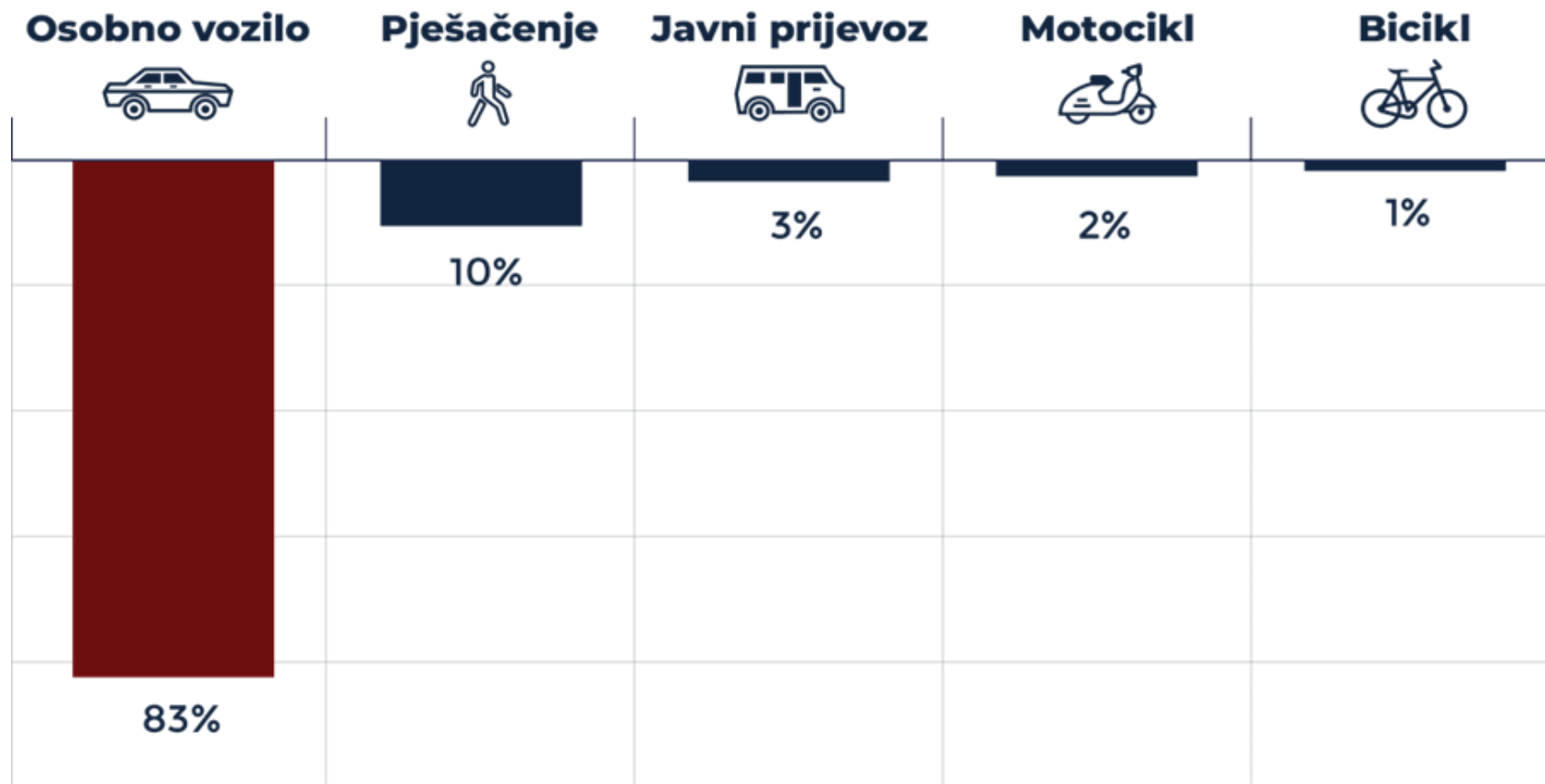
- Dokument donesen 2024. godine
- Prema provedenim istraživanjima, građani grada Labina su spremni na promjene

Koji je vaš načelni stav o mjerama koje imaju za cilj poticanje korištenje pješčenja, bicikala ili javnog prijevoza, a kojima se otežava ili onemogućuje dolazak ili prometovanje automobila u određenim zonama grada?



Parkirne politike grada Labina – jučer danas **sutra**

SUMP GRADA LABINA



Parkirne politike grada Labina – jučer danas **sutra**

SUMP GRADA LABINA



Parkirne politike grada Labina – jučer danas **sutra**

SUMP GRADA LABINA

Prometni sustav Grada Labina koji osigurava ravnotežu između ljudskih potreba za mobilnošću, kvalitete urbanog života i gospodarskog razvoja.

CILJ 1	Optimizacija prometa motornih vozila	CILJ 4	Sigurna mobilnost
CILJ 2	Omogućavanje ravnopravne i pristupačne mobilnost za sve sudionike u prometu	CILJ 5	Upotreba zelenih tehnoloških rješenja u prometu
CILJ 3	Revitalizacija urbane okoline prema potrebama čovjeka	CILJ 6	Smanjivanje negativnog utjecaja prometa na čovjeka i okoliš

Parkirne politike grada Labina – jučer danas **sutra**

SUMP GRADA LABINA

49 mjera razvoja kroz 8 područja djelovanja

- A. Promet motornih vozila
- B. Pješački i biciklistički promet
- C. Javni prijevoz
- D. Sustav parkiranja
- E. Prometna politika i prostorno-prometno planiranje
- F. Zelena tehnološka rješenja
- G. Prometna sigurnost
- H. Kultura mobilnosti i odnosi s javnošću.



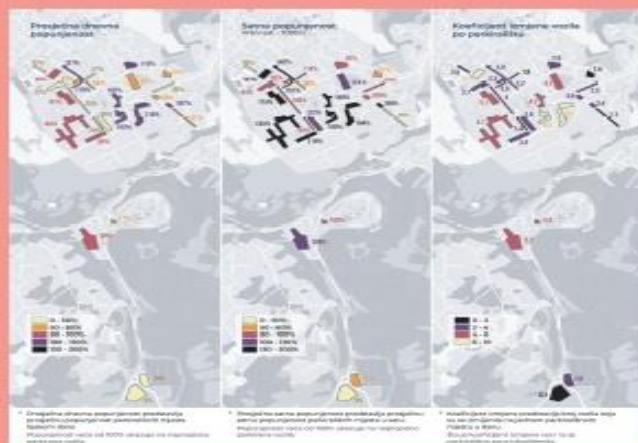
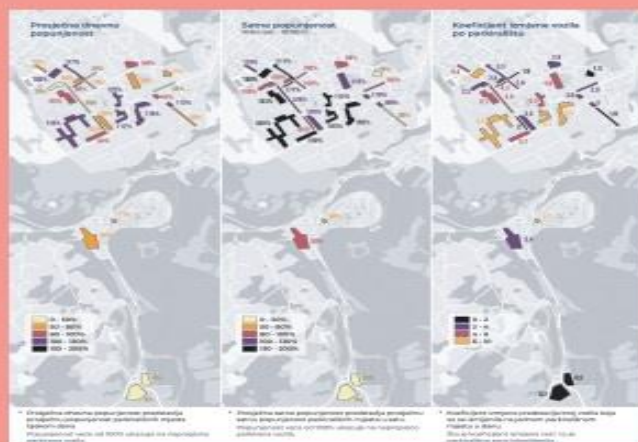
28% ispitanika izjasnilo se da ima problema s pronalaskom mjesta za parkiranje*

Prema anketnim ispitanicima u postojećem stanju upravo je parkiranje jedan od osnovnih problema.

*Prema provedenoj anketi stanovništva i prema stanju na terenu

PARKING IZVAN SEZONE

PARKING U SEZONI



Na području Podlabinina i Starog grada se za parkiranje koristi oko 1.000 parkirališnih mjesta. Kad se u obzir uzme prostor potreban za manevr parkiranja, to čini oko 25.000 m² urbanog prostora.

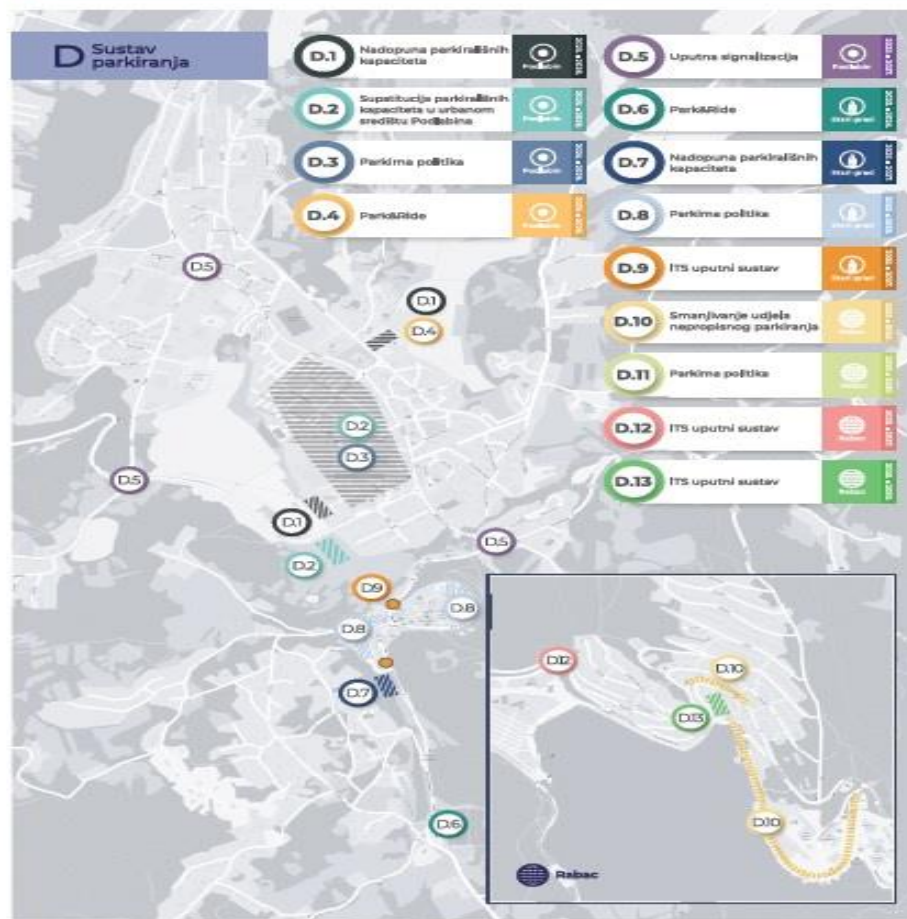


Područje Podlabinina ima veću popunjenost parkirališnih mjesta izvan turističke sezone nego tijekom. Primjerice, izvan turističke sezone zabilježena je popunjenost gotovo svih parkirališnih mjesta od 8 do 15 sati dok je tijekom turističke sezone takva situacija zabilježena u razdoblju od 9 do 14 sati.

Izmještanjem parkirališnih mjesta iz samog središta (za vozila koja se zadržavaju dulje vremena) u većini parkirališnih kapaciteta oslobađa se značajan prostor. Takav prostor potrebno je revitalizacijom vratiti za potrebe života ljudi, a ne osobnih automobila. U prilog tome ide činjenica da se u gradskom središtu oko 14.000 m² prostora rezervira za parkiranje osobnih vozila, a ne potrebe čovjeka.

Tarifni model parkiranja treba staviti u proces uspostavljanja financijski održivog menadžmenta tako da se prihodi od parkiranja usmjeravaju ka razvoju održivog prometnog sustava kroz održivu prometnu politiku (npr. prihodima od prodanih parkirnih karata provoditi sufinanciranje karte javnog prijevoza putnika i sl.)

IMATE PRIJEDLOG ILI PITANJE? JAVITE NAM SE PUTEM MAILA MOBILITY@LABIN2000.HR ILI PUTEM DRUŠTVENIH MREŽA @MOBILITYLAB.IN.



Ciljani scenarij sustava parkiranja:

D1 — Izmještanje parkirališnih kapaciteta iz središta Podlabinina na obod zapadne obilaznice te kod autobusnog kolodvora, zabrana parkinga na Trgu labinskih rudara

D2 — Izgradnja parkirališta na Toncima uz eskalator

D3 — Definiranje novih zona pod naplatom te ostalih parkirnih politika u Podlabinu

D4 — Park&Ride kod kolodvora

D5 — Uputna signalizaciju na ključnim pozicijama koja će usmjeravati na parkirališta

D6 — Park&Ride kod groblja

D7 — Izgradnja parkirne garaže

D8 — Definiranje parkirne politike u Starom gradu

D9 — ITS uputni sustavi prije Titovog trga

D10 — Smanjivanje nepropisnog parkiranja u Ulici slobode u Rapcu
D11 – destimulirati dugotrajna parkiranja zaposlenika na parkirališnim kapacitetima u Rapcu – javni prijevoz

D12 — ITS uputni sustav na raskrižju ulice Slobode i Obale maršala Tita

D13 — Izgradnja garažnih kapaciteta u zoni uz hotel Amfora

Parkirne politike grada Labina – jučer danas **sutra**

Mjera D1 – nadopuna i izmještanje parkirališnih kapaciteta iz Podlabina



Parkirne politike grada Labina – jučer danas **sutra**

Mjera D1 – nadopuna i izmještanje parkirališnih kapaciteta iz Podlabina



Postojeće stanje

- Nema mjera za usporavanje prometa
- Djelomično organizirana parkirna mjesta
- Malo zelenih površina



Novo stanje

- Zona 30 km/h
- Reorganizacija parkirnih mjesta za stanovnike
- Nove javne i zelene površine



Parkirne politike grada Labina – jučer danas **sutra**

Mjera D1 – izmještanje parkirališnih kapaciteta iz Podlabina



Parkirne politike grada Labina – jučer danas **sutra**

Mjera D2 – izgradnja parkirališta uz mehaničku vezu Tonci



Parkirne politike grada Labina – jučer danas **sutra**

Mjera D2 – izgradnja parkirališta uz mehaničku vezu Tonci



Parkirne politike grada Labina – jučer danas **sutra**

Mjera D6 – Park & Ride Stari grad





Električni shuttle / electric shuttle

KAROCELA

**BESPLATNO
FREE**

Labin je rudarski grad koji cijeni i čuva svoju rudarsku baštinu.

Karocela, odnosno rudarski vagonet, bio je taj koji je vrijedno gurao dalje našu proizvodnju.

No dok poštujemo povijest, okrećemo se ka budućnosti, razmišljajući kakav svijet ostavljamo za nama.

Zato bismo održivije, i pozivamo i vas da nam se u tome pridružite!

Uskočite s nama u vagon dobre energije - i uživajte u drugačijem pogledu na naš grad.

Labin is a mining town that appreciates and preserves its mining heritage.

Karocela, meaning the mining wagon, was the one that diligently pushed our production forward.

But while we respect history, we turn to the future, thinking about what kind of world we are leaving behind.

That's why we choose what's more sustainable, and we invite you to join us in this!

Let's jump into the wagon filled with good energy - and enjoy a different view of our town.

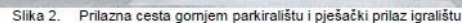
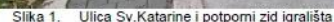
Radno vrijeme:
09 - 12 18 - 22
vrijeme čekanja: max 10 min

Upravitelj:
Labin 2000 d.o.o.
Rudarska 1, 52220 Labin
info@labin2000.hr

Working hours:
9 am - 12 pm 6 pm - 10 pm
waiting time: max 10 min

Managed by:
Labin 2000 d.o.o.
Rudarska 1, 52220 Labin
info@labin2000.hr

Mjera D7 i D9 – Parkirne garaže u Starom gradu i Rapcu



Parkirne politike grada Labina – jučer danas **sutra**

Mjera D7 i D9 – Parkirne garaže u Starom gradu i Rapcu

POZNATI ARHITEKT NA GRADSKOM VIJEĆU

FOTO Osim dviju javnih garaža, Rapcu neophodno i parkiralište na ulazu

17.02.2023 - 14:45



Idis Turato

Rapcu treba parkiralište na ulazu u naselje povrh dviju parkirnih garaža, mišljenje je koje možemo izdvojiti kao najvažnije iz rasprave koja se na proteklom Gradskom vijeću Labina vodila pod točkom prihvatanja Istraživačko-urbanističko-arhitektonske studije uređenja centralne zone Rapca.

U ime izrađivača studije, Arhitektonskog fakulteta iz Zagreba, Zavoda za arhitekturu, studiju je vijećnicima predstavio arhitekt **Idis Turato**.

FOTO Alen Filipović: Grad treba izgraditi podzemne garaže ispod terase Apolla i St. Andree

Piše: **Robi Selan** 18.07.2026 - 16:02



Vizija terase Apolla s podzemnom garažom

Turista u Rapcu, kao što znamo, ima manje nego što bi htjeli, ali na rivi se i dalje traži parkirno mjesto više. Jedan od razloga je i to, kažu poznavatelji situacije, što osim onih koji rade na rivi ovdje vozila ostavljaju gosti u apartmanima budući da se ništa ne plaća.

„Vrijeme je za podzemnu garažu“, kaže **Alen Filipović** koji na šetnici izdaje plovila.

Član je Facebook grupe „Inicijativa za Labinštinu“ gdje je predstavio svoje rješenje ovog problema: predlaže izgradnju podzemne garaže ispod terase kod Hotela Amfora ili, kako se dan – danas naziva, terase Apolla.

„Na mjestu današnje terase mogla bi se iskopati garaža do razine mora s tri podzemne etaže i približno dvjesto parkirnih mjesta. Takvo rješenje omogućilo bi da vozila više ne prometuju rivom niti da se parkiraju uz samu obalu. Automobili bi bili smješteni u podzemnoj garaži, zaštićeni od sunca, dok bi riva ostala oslobođena prometa i dostupna građanima i posjetiteljima“, objasnio nam je.

Isti postupak predlaže za zapuštenu zgradu bivše blagovaonice i disko kluba St. Andrea.

„Ispod tog prostora također bi se mogla izgraditi garaža s tri podzemne etaže do razine mora. Prva etaža mogla bi sadržavati zabavne sadržaje poput diskoteke ili drugih sadržaja koji nedostaju gradu, dok bi preostale etaže bile namijenjene parkiranju hotelskih gostiju. Na taj način hotelski gosti imali bi osigurana parkirna mjesta, a građanima bi se omogućio slobodan pristup moru, bez parkiranih automobila uz obalu ili potrebe da parkiraju daleko od centra“, kaže Filipović.

Smatra da bi Grad Labin trebao otkupiti zemljišta potrebna za realizaciju ovih projekata.

Parkirne politike grada Labina – jučer danas **sutra**

Mjera D11 – Destimuliranje dugotrajnog parkiranja zaposlenika – javni prijevoz



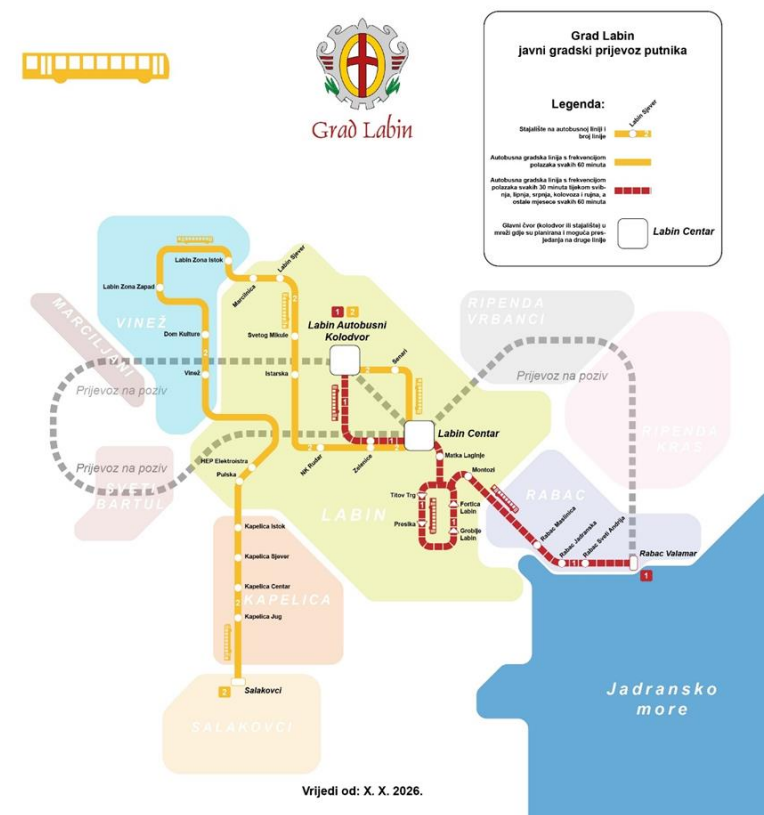
Studija uspostave prometno optimizirane mreže
javnog prijevoza u Gradu Labinu i prijedlog
povezivanja s okolnim općinama; Raša, Sveta Nedjelja
i Kršan



Foto: A. Klečina



***Analiza koristi i troškova (CBA) i
financijska podloga za uspostavu
održivog javnog prijevoza na
području Grada Labina, Općine
Raša, Sveta Nedjelja i Kršan***



Parkirne politike grada Labina – jučer danas **sutra**

Mjera D3 i D8 – Definiranje parkirnih politika u Starom gradu i Podlabinu - TO DO



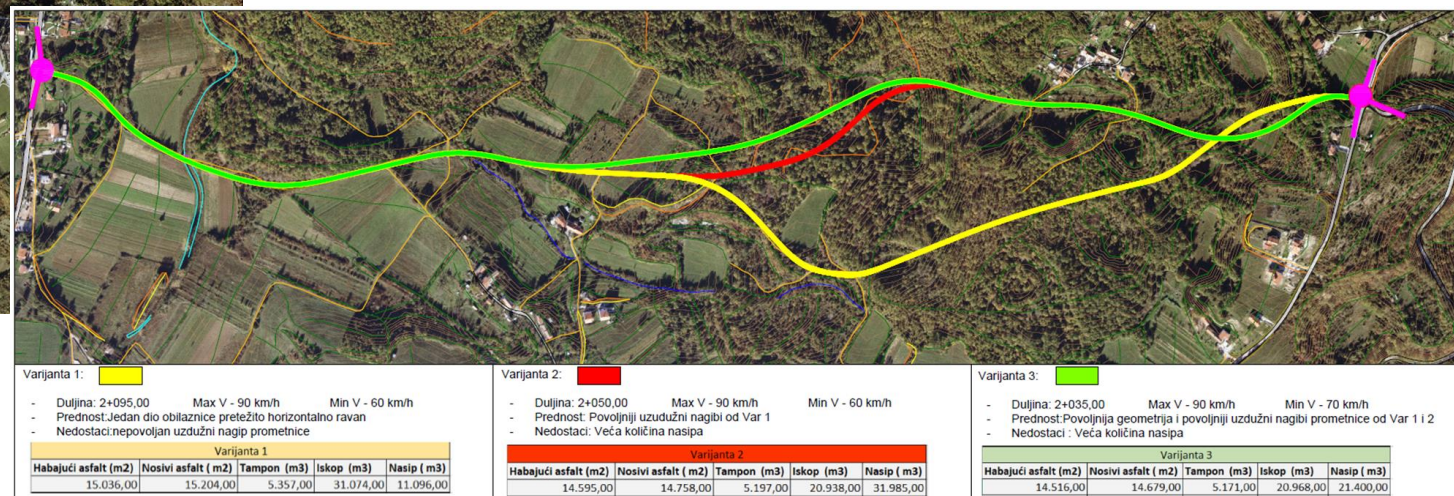
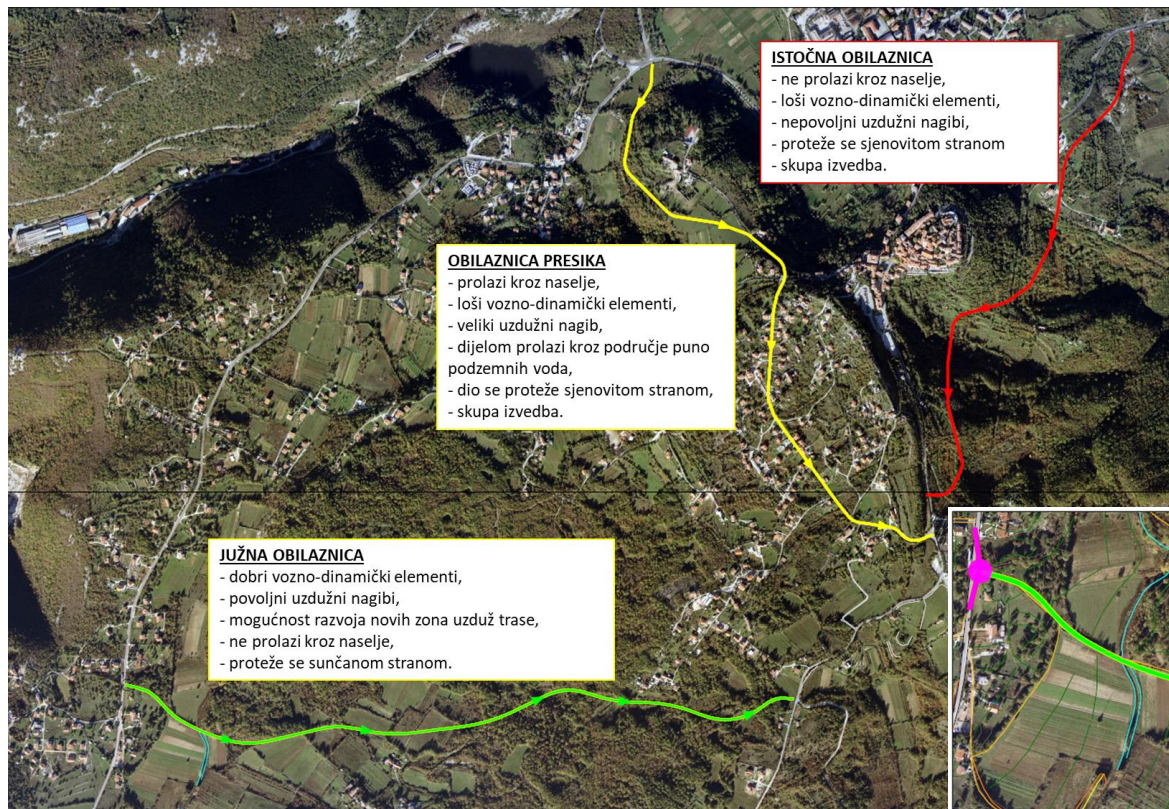
Parkirne politike grada Labina – jučer danas **sutra**

Mjera D5 i D9 – Uputni sustavi prema parkiralištima - TO DO

Mjera D4 – Park&Ride Kolodvor – TO DO

Ostali prometni projekti grada Labina

Zaobilaznica Stari grad



Ostali prometni projekti grada Labina

Zaobilaznica Stari grad

ANALIZA UDJELA TRANZITNOG PROMETA KROZ STAROGRADSKU JEZGRU LABINA

izv. prof. dr. sc. Marko Šoštarić, dipl. ing. prom.
doc. dr. sc. Marijan Jakovljević, mag. ing. traff.

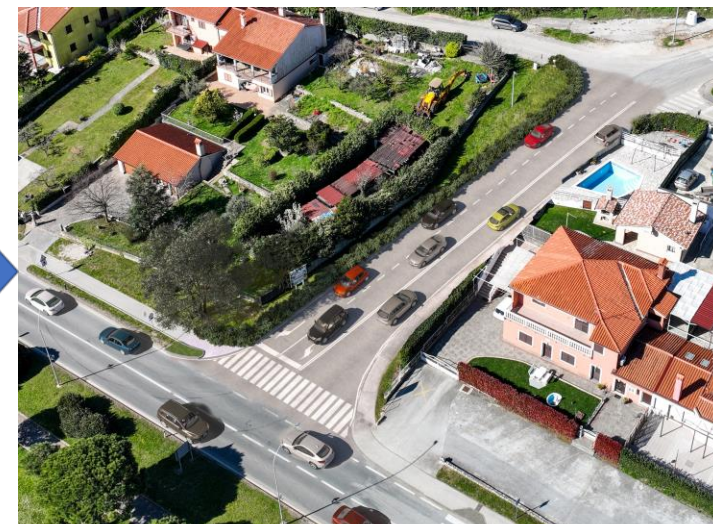
06.02.2026.

Zaključna razmatranja

- oko **7.100 vozila** dnevno prometuje kroz starogradsku jezgru (četvrtak)
- oko **6.500 vozila** prometuje kroz starogradsku jezgru (subota)
- oko **36% (2.550 vozila)** odnosi na tranzitna putovanja kroz starogradsku jezgru
- shodno tome, oko **64% (4.550)** prometa starogradske jezgre vezan je uz lokalna putovanja, sadržaje starogradske jezgre ili je nastao unutar analizirane zone
- **tranzitni promet** se najvećim dijelom odvija **iz smjera Podlabina/Rapca prema Kranjcima i Gondolićima te obrnuto**
- **Vikendom** tranzit kroz starogradsku jezgru raste na **45%**, odnosno oko 2.900 vozila dnevno

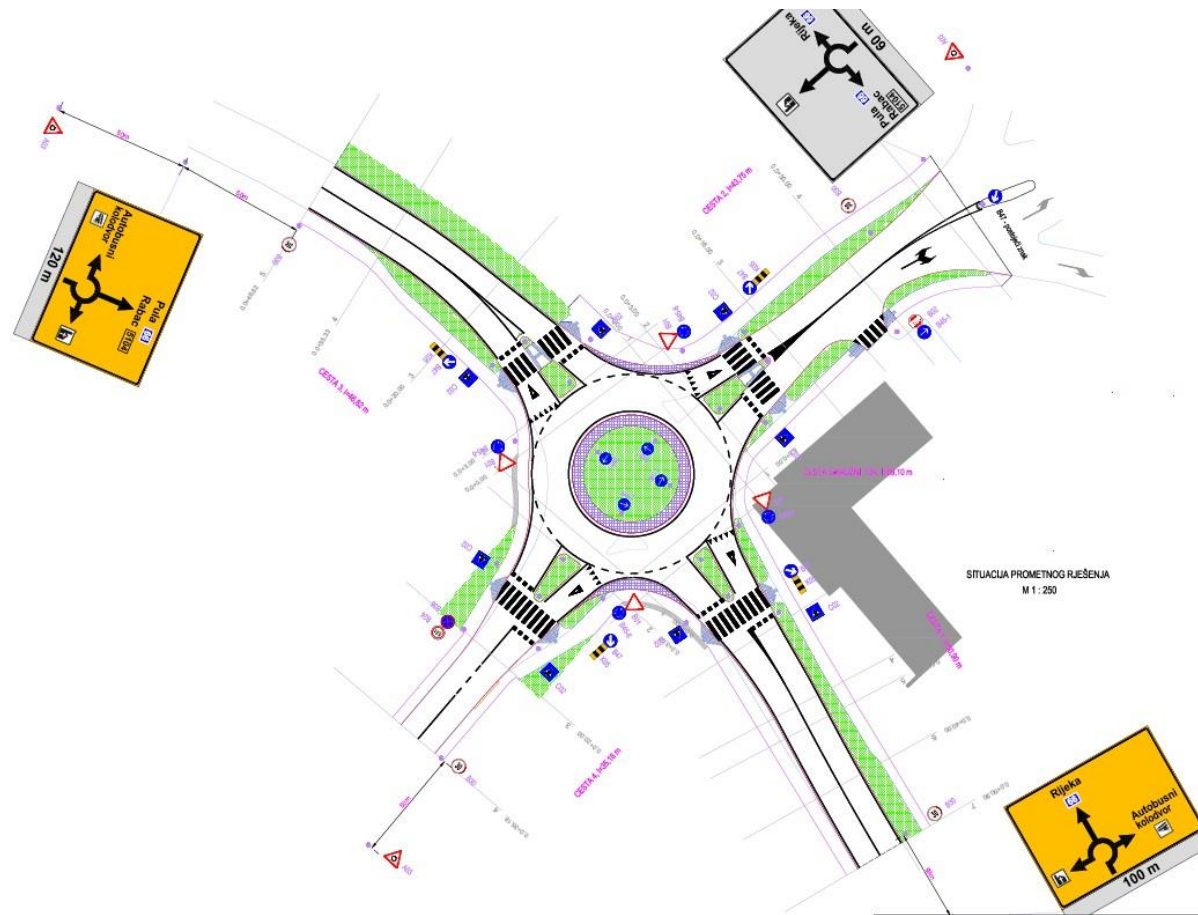
Ostali prometni projekti grada Labina

Jednosmjerna ulica Marcilnica i spoj na D66



Ostali prometni projekti grada Labina

Izmjena raskrižja u kružni tok – raskrižje kod Socijalnog



Ostali prometni projekti grada Labina

Izmjena raskrižja u kružni tok – raskrižje kod Vineža



Ostali prometni projekti grada Labina

Izmjena prometne signalizacije na DC66 i ŽC5103 radi preusmjeravanja prometa izvan centra Labina



Ostali prometni projekti grada Labina

Natkrivanje parkirališnih mjesta solarnim panelima i postavljanje punionice s baterijom – suradnja s IRENA-om



*"Svijet koji smo stvorili je slika
naših misli. Ne možemo ga
promijeniti ako ne promijenimo
način na koji razmišljamo."*

- Albert Einstein -