



# Transformacija urbanog prostora i prometne politike

Radionica #CLIMove #Netzerocities

10. CIVINET Forum, Zagreb, 12. 11. 2025

**dr. Aljaž Plevnik**

Urbanistični inštitut Republike Slovenije, Skupina za transformativno prometno načrtovanje



# Ciljevi radionice

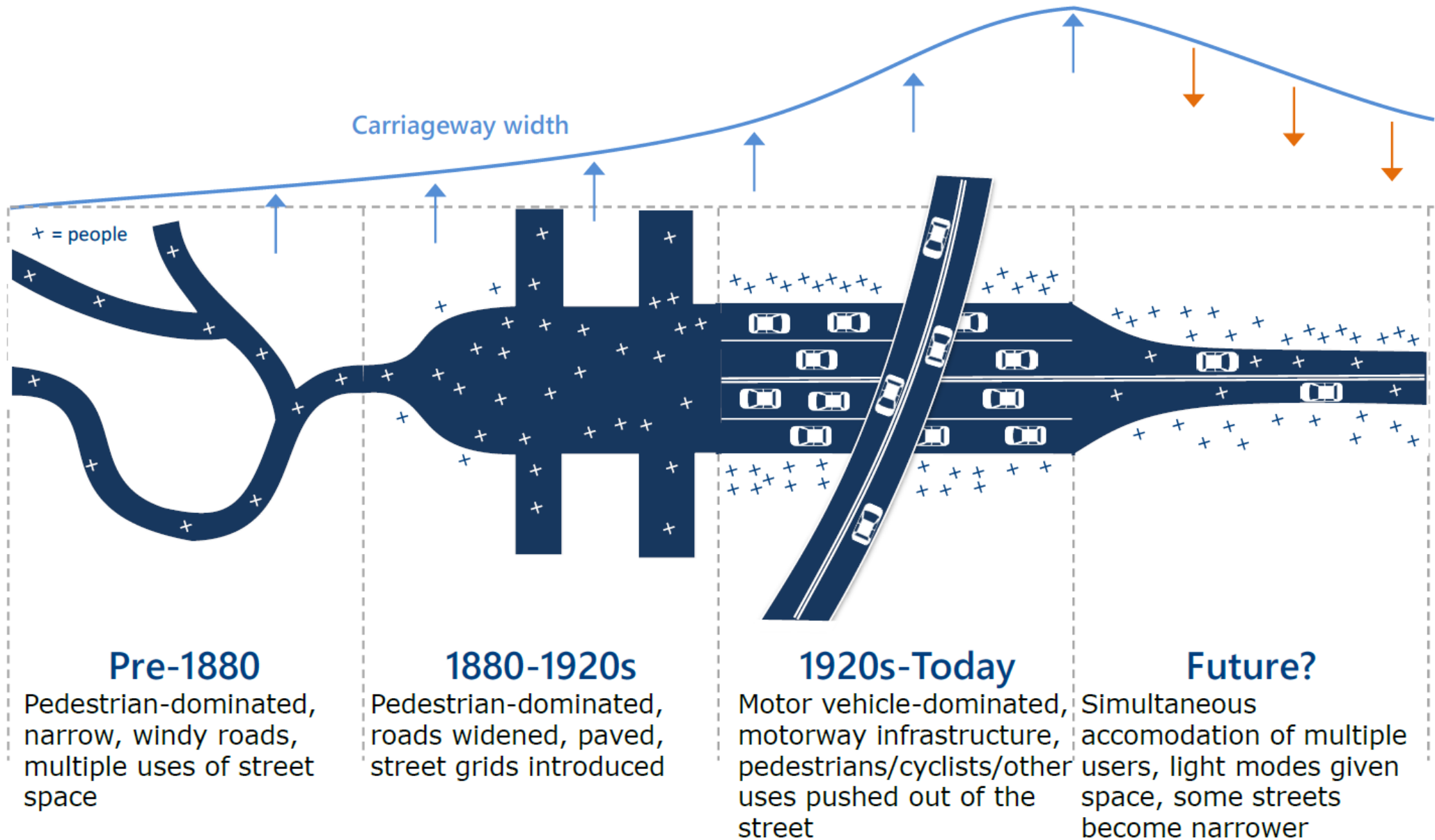
- **Razjasniti pojam transformacije odnosno realokacije cestovnog prostora** – što on znači i zašto je važan za održivu mobilnost i kvalitetu života u gradovima.
- **Prikazati različite oblike i pristupe** preraspodjeli prostora (trajni, privremeni, dinamični; fizički, organizacijski i kulturni).
- **Prepoznati glavne napetosti i dileme** – između protočnosti i pristupačnosti, tehničkih i društvenih kriterija, prostornog ograničenja i očekivanja korisnika.
- **Razumjeti različite perspektive** – kako transformaciju doživljavaju stanovnici, prometni inženjeri, urbanisti, gospodarstvo i gradske uprave.
- **Potaknuti raspravu i razmjenu mišljenja** o tome kako takve promjene planirati i komunicirati da bi postale društveno prihvatljive i provedive.

# 4 faze metode Acceptability Canvas

- **Warm-up** – razumijevanje konteksta
- **Capture** – definiranje izazova
- **Ideate** – traženje rješenja
- **Frame** – oblikovanje prijedloga

**Transformacija (ili realokacija) cestovnog prostora** označava promjenu postojeće raspodjele javnog prostora namijenjenog kretanju, parkiranju i drugim funkcijama ulica, s ciljem učinkovitijeg i pravednijeg korištenja prostora – u skladu s potrebama ljudi, a ne vozila.

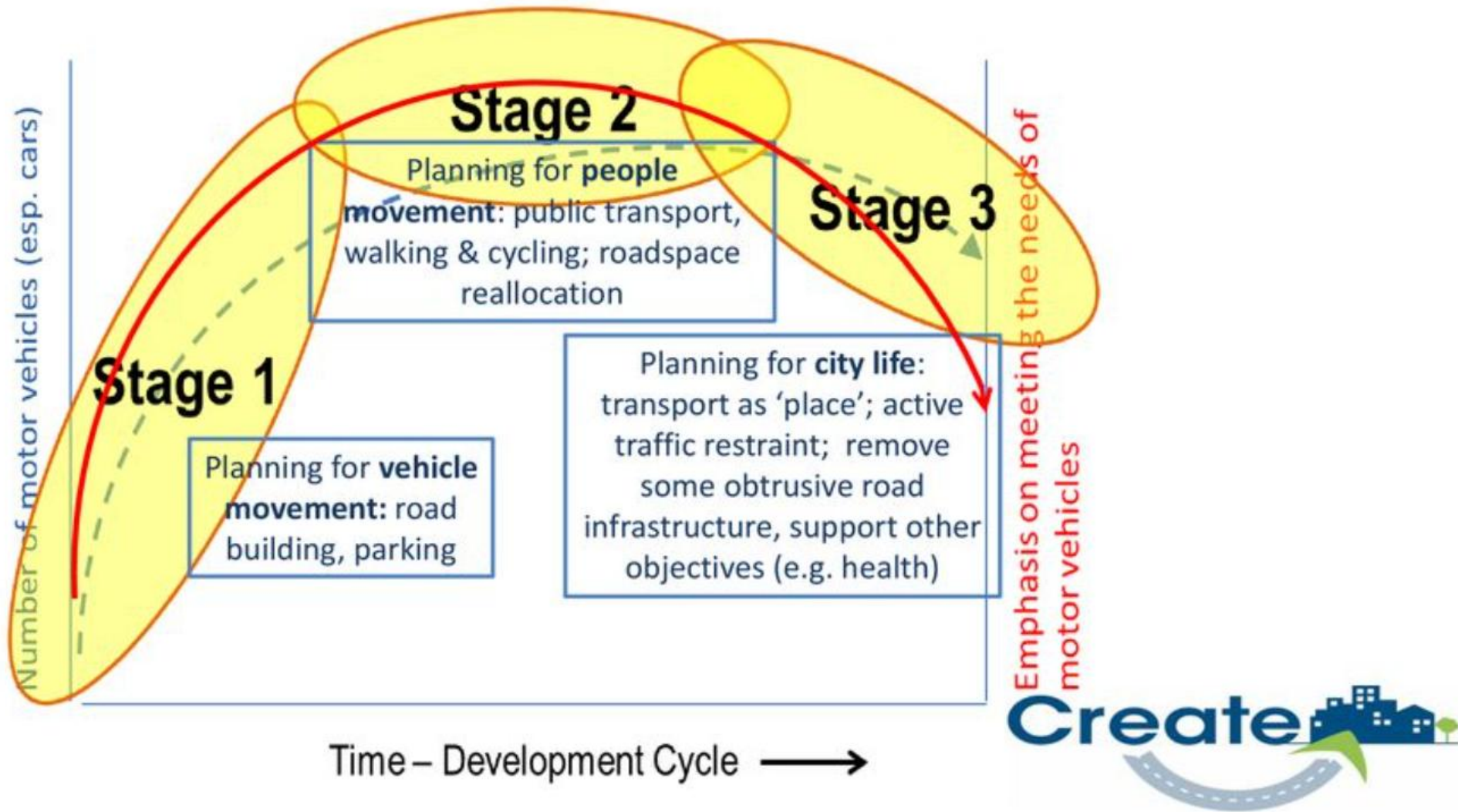
ITF “Streets That Fit: Re-allocating Space for Better Cities” (2022)



Source: Based on Ward (2018).

source: ITF, 2022

# CREATE: 'Transport Policy Development Process'





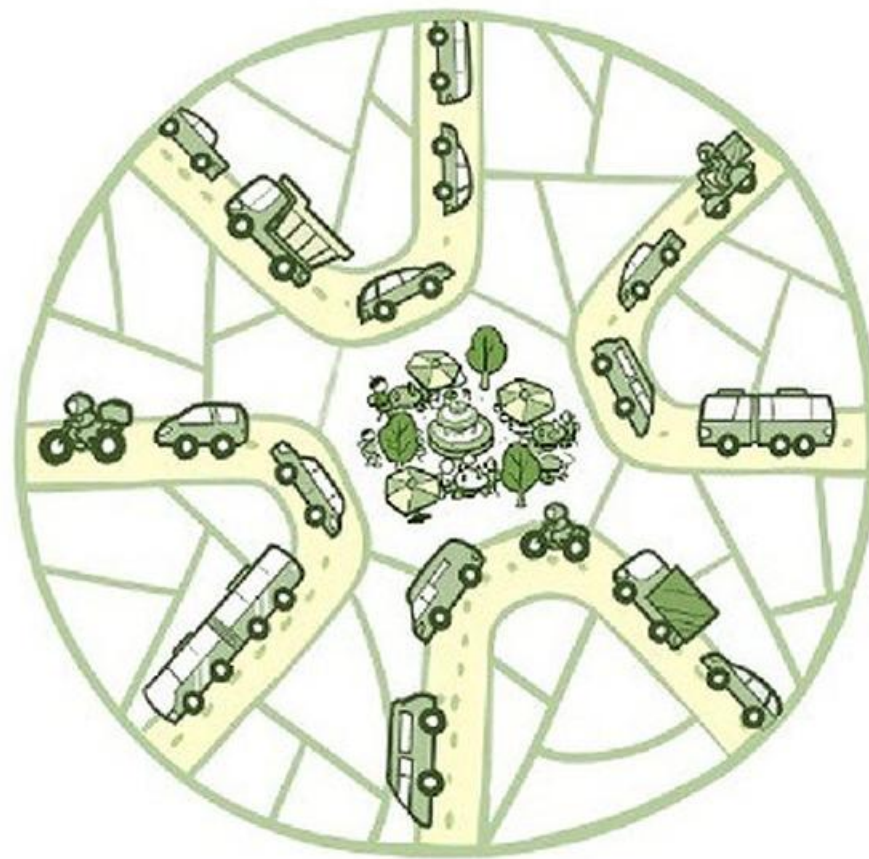
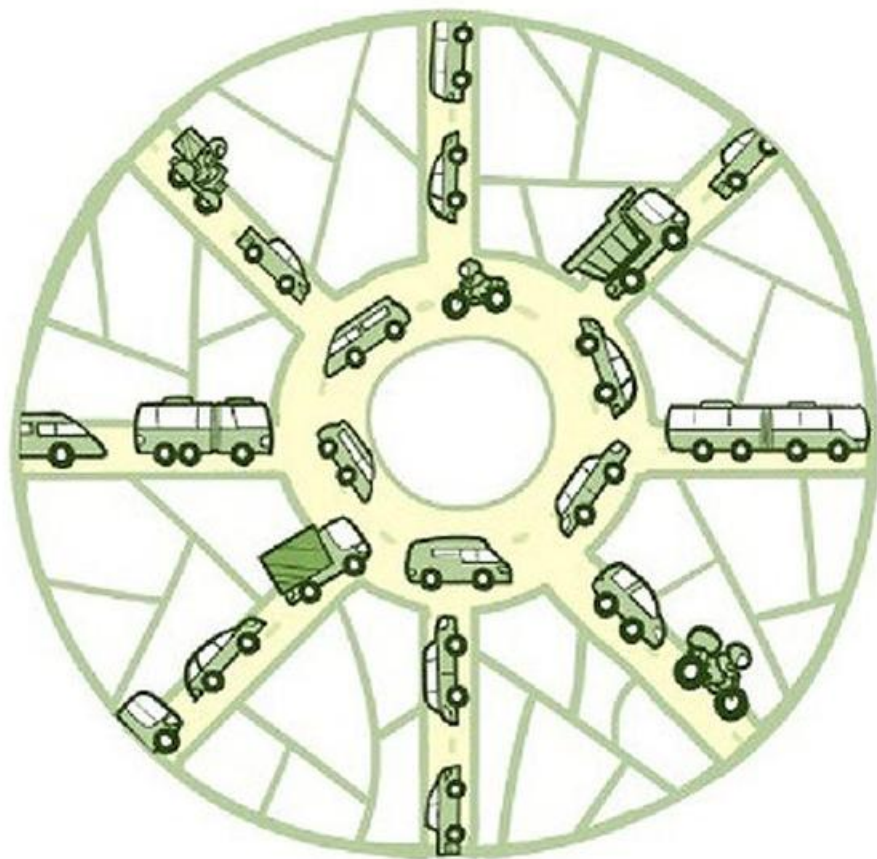
## **Načini smanjenja motornog prometa u gradovima**

- Ograničavanje i preusmjeravanje prometa
- Ekonomske mjere (push & pull pristup)
- Poboljšanje održivih alternativa
- Prostorno i organizacijsko planiranje

# Isparavanje prometa



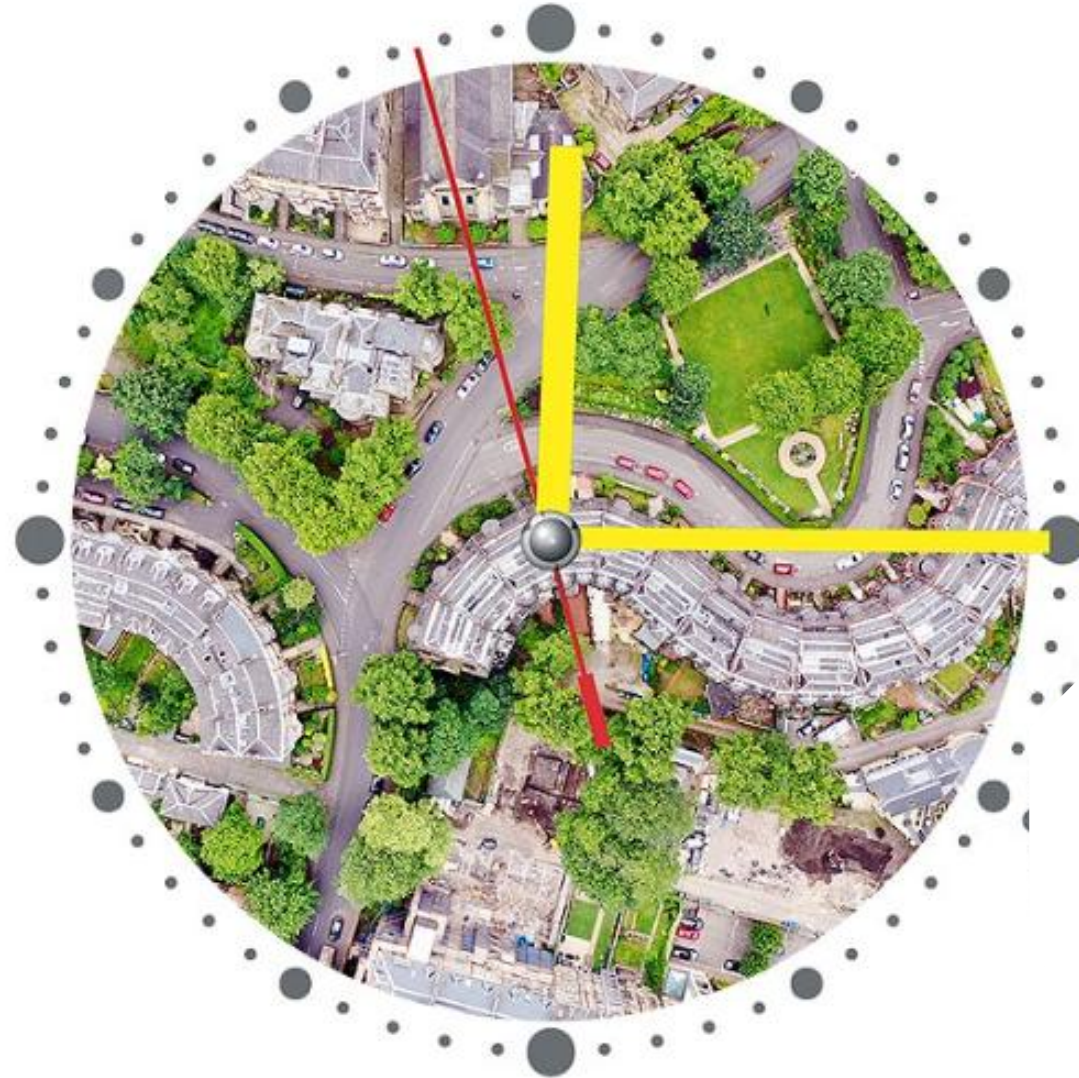
## Ograničavanje i preusmjeravanje prometa



# Ekonomiske mjere (push & pull pristup)



# Prostorno i organizacijsko planiranje

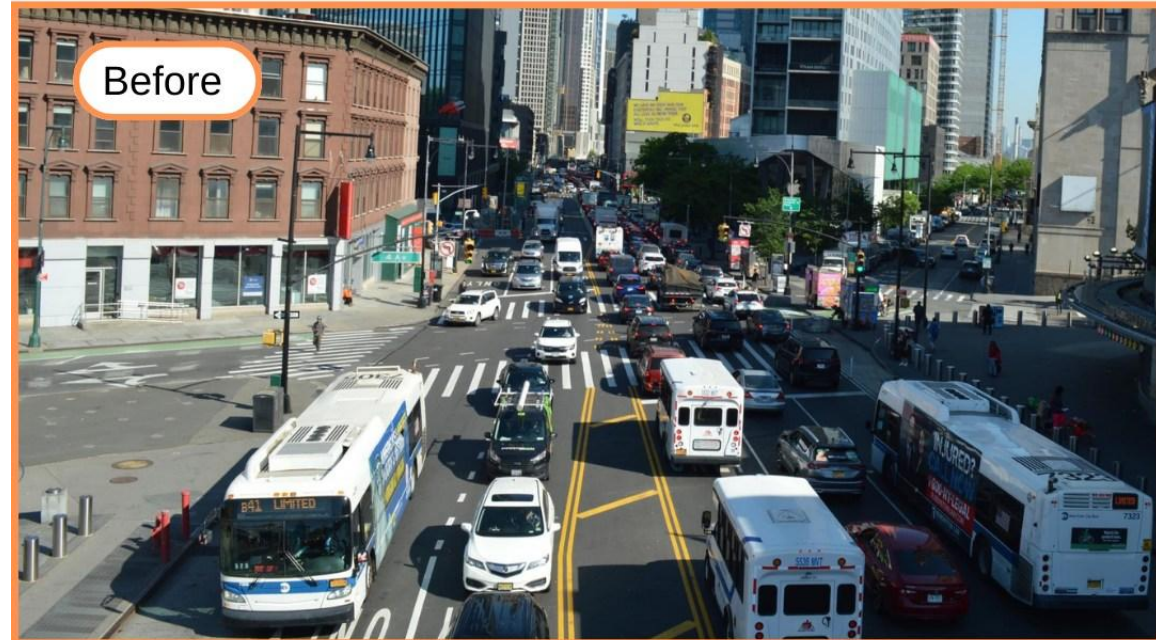






# FLATBUSH AVE

## Bus Priority Redesign (Livingston St. to Grand Army Plaza)









Before

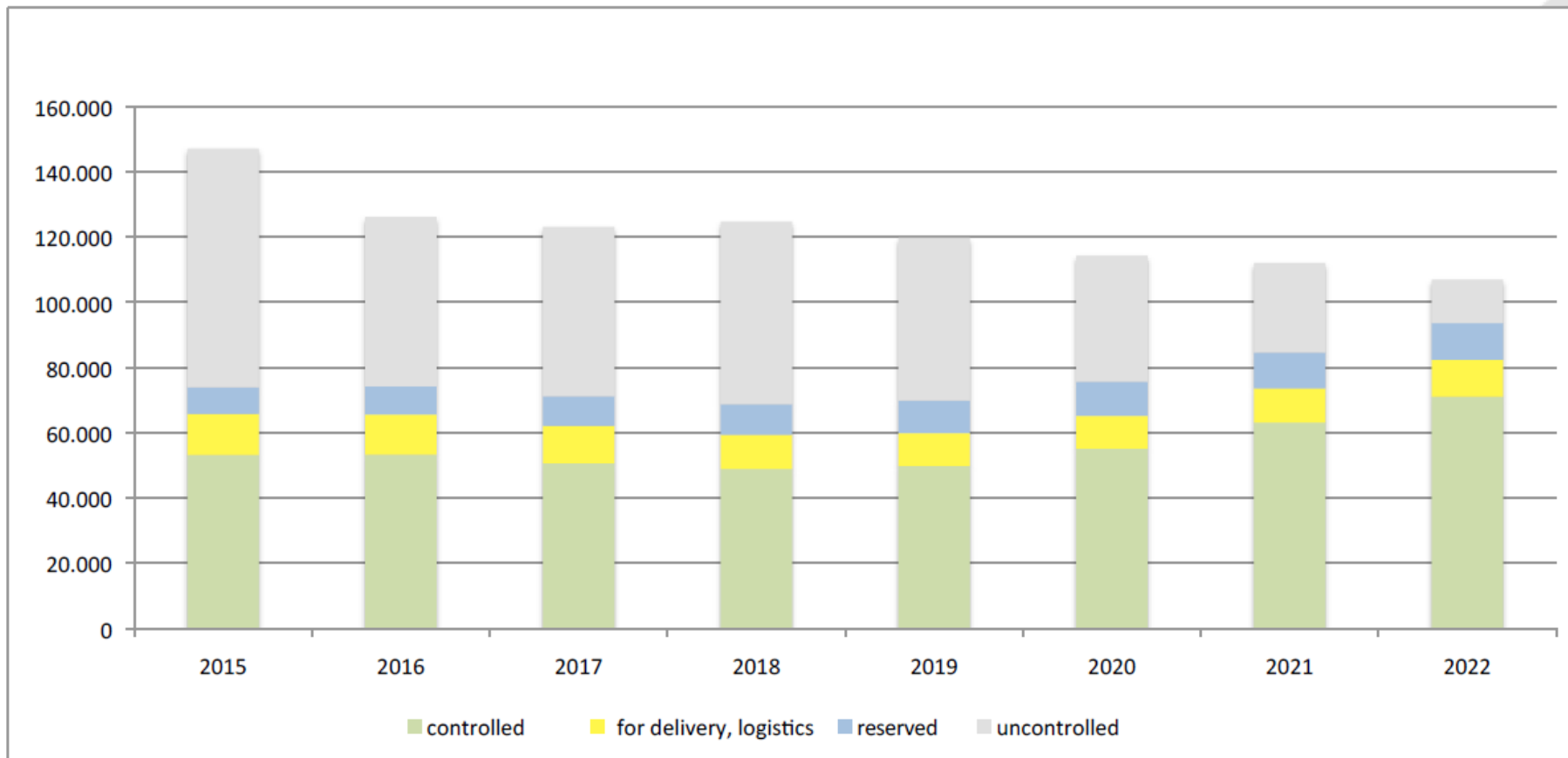


After



Barcelona on-street parking data

Number of on-street parking spaces





2019  
2023

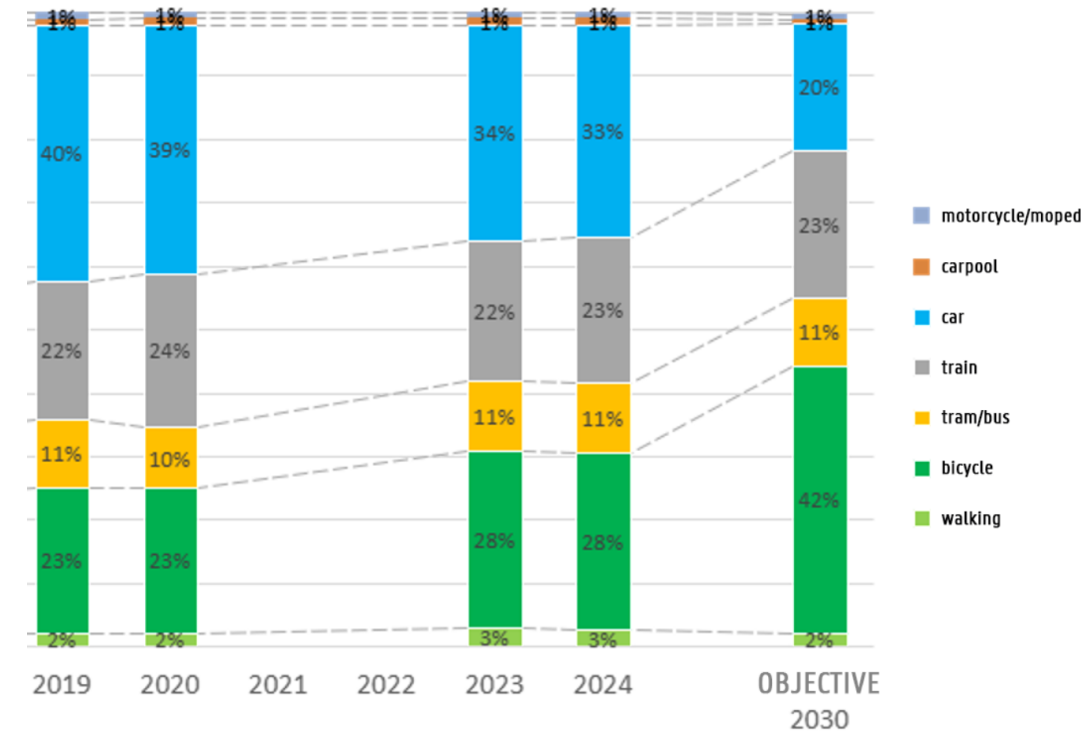
Barcelona  
@Qaggy





# ZG SUMP

- 30% smanjenje automobilskeg prometa,
- 30% smanjenje parkiranja na ulici,
- 50% povećanje korištenja javnog prijevoza, hodanja i bicikliranja,
- 0,8 milijardi eura ulaganja EK i države u transformaciju cestovnog prostora zbog TEN-T i podrške urbanim čvorovima







Gyms4you | Maksimir  
2 | Zagreb | Teretana |...

Ul. Dr. Pavla Markovca

Maksimirska Cesta Maksimirska

esta

Luxor Torbe Novčanici  
Remeni Ruksaci Cekeri...  
Bag shop

Hiperprostor

ALIBOR

erski Studio IN

Frizerski salon Shampoo

Palais d.o.o

Hide&See

## ■ 2. CAPTURE – definiranje izazova (30 min)

**Cilj:** razumjeti sadašnje stanje ulice i prepoznati glavne probleme i potrebe korisnika.

### **Zadatak:**

- Na tlocrtu označite dijelove koji su problematični ili ne funkcioniraju (pločnici, parkiranje, sigurnost, buka...).
- Zapišite što svaki sudionik u svojoj ulozi vidi kao glavni problem.
- Dogovorite se o **jednom zajedničkom izazovu** koji ćete dalje obrađivati, u obliku pitanja:

Kako možemo... da bi...?“

### ■ 3. IDEATE – traženje rješenja (30 min)

**Cilj:** osmisliti prijedloge transformacije ulice i razumjeti njihove učinke na različite korisnike.

#### **Zadatak:**

- Na kopiji tlocrta nacrtajte nekoliko prijedloga rješenja (boje, linije, simboli).
- Procijenite ih kroz različite perspektive: koristi, rizici, osjećaji korisnika, izvedivost.
- Izaberite **jedno rješenje** koje najbolje spaja različite interese i vrijednosti.

## 4. FRAME – oblikovanje prijedloga (45 min)

**Cilj:** oblikovati zajednički, jasan i društveno prihvatljiv prijedlog transformacije ulice.

### **Zadatak:**

- Pripremite kratku prezentaciju (3–5 minuta) uz tlocrt i objašnjenje glavne ideje i konsenzus o rješenju među sudionicima.
- Sudjelujte u zajedničkoj diskusiji i usporedite pristupe između grupa – što smo naučili o promjenama u javnom prostoru?

Hvala.

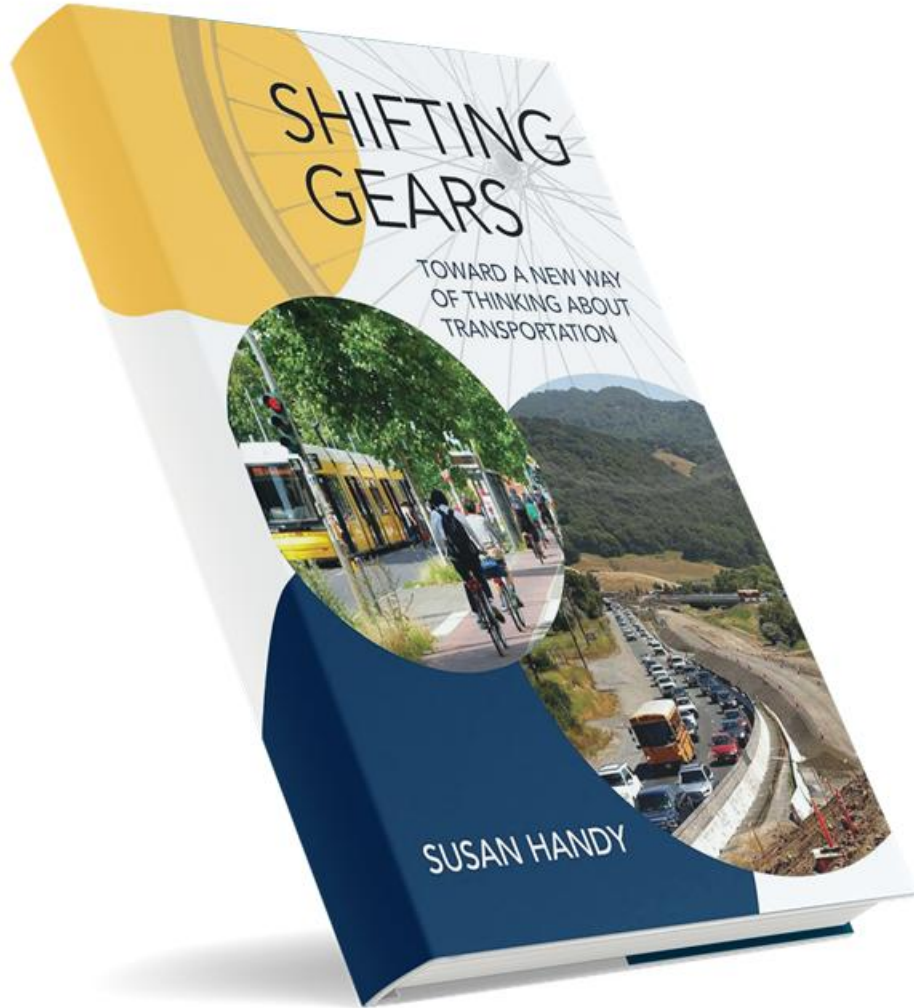
Skupina za transformativno prometno načrtovanje

stp@uirs.si



LinkedIn:

Transformative transport  
planning research group



Urban And Industrial Environments

# Shifting Gears: Toward a New Way of Thinking about Transportation



By Susan Handy

The MIT Press

DOI: <https://doi.org/10.7551/mitpress/14913.001.0001>

ISBN electronic: 9780262376952

Publication date: 2023

**Javno predavanje**  
**Četvrtak, 20. 11. 2025, u 13 sati**

prof. dr. Susan Handy:  
*O promjeni paradigme u prometnom  
planiranju*

Akademija za glasbo UL  
Dvorana Julija Betetta  
Kongresni trg 1, Ljubljana

PRIJAVA: 

