

IZAZOVI



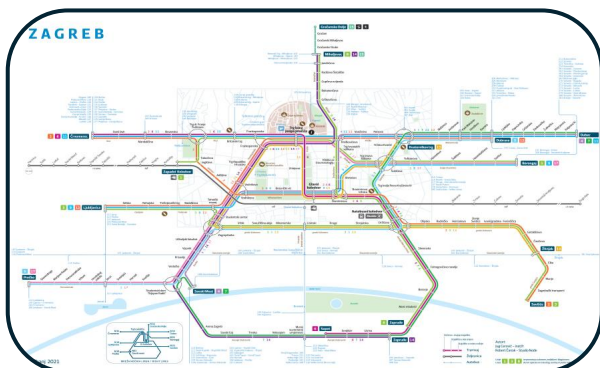
Mobility hubovi
(čvorišta mobilnosti)



Školske ulice



Proširenje pješačkih zona



Javni prijevoz putnika



Zona smirenog prometa



Park & Ride sustavi



Opis teme:

- Školske ulice podrazumijevaju regulaciju prometa u mikro-zonama oko škola u kritičnim terminima, uz prioritet pješaka i biciklista. Analizira se postojeće stanje, prometni obrasci, organizacija režima te komunikacijski i participativni aspekti provedbe.

Istraživačka pitanja:

- Koji su glavni sigurnosni i operativni izazovi u zonama škola u vrijeme dolazaka i odlazaka?
- Koje privremene i trajne mjere donose najveći sigurnosni učinak uz prihvatljiv utjecaj na pristup stanara, dostavu i javni prijevoz?
- Kako oblikovanje prostora i upravljanje utječu na pristupačnost i učinkovitost?

Očekivani ishod timskog rada:

- Prijedlog pilot-implementacije školske ulice s definiranim terminima, prometnim rješenjima, procedurama provedbe i planom uključivanja škole, roditelja, komunalnih službi i Grada Zagreba.



PROŠIRENJE PJEŠAČKIH ZONA

URBACT



Co-funded by
the European Union
Interreg



Opis teme:

- Tema obuhvaća proširenje postojeće pješačke zone ili definiranje nove lokacije s potencijalom za pješačku transformaciju. Analizira se pješački tok, kvaliteta javnog prostora, utjecaji na promet i opskrbu te scenariji fazne provedbe uz naglasak na sigurnost, dostupnost i kvalitetu boravka.

Istraživačka pitanja:

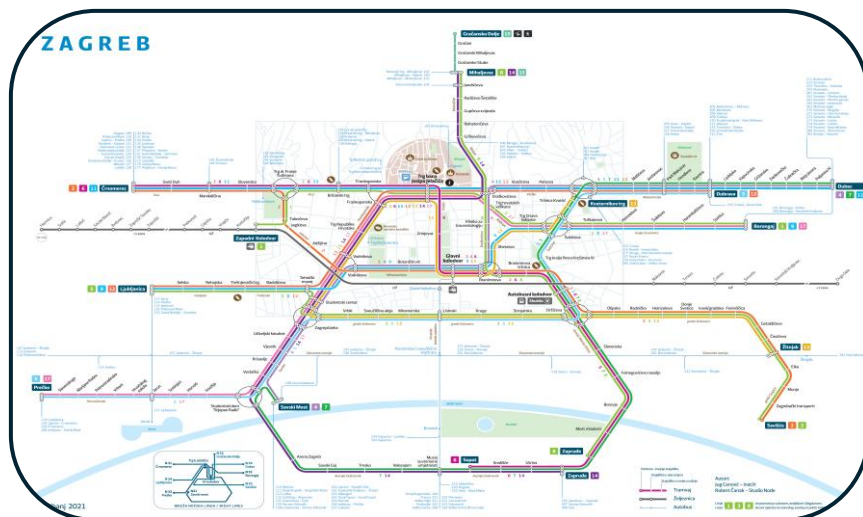
- Koji su prostori s najvećim potencijalom za povećanje pješačke dostupnosti i kvalitete boravka?
- Kako uravnotežiti potrebe stanovnika, opskrbe i poslovnih subjekata te osigurati funkcionalne režime pristupa i dostave?

Očekivani ishod timskog rada:

- Koncept proširenja pješačke zone s definiranom prostornom obuhvatom, režimima pristupa, očekivanim koristima (sigurnost, kvaliteta zraka, javni život) i preporukama za faziranje



University of Zagreb
Faculty of Transport and Traffic Sciences
Department of Urban transport



Opis teme:

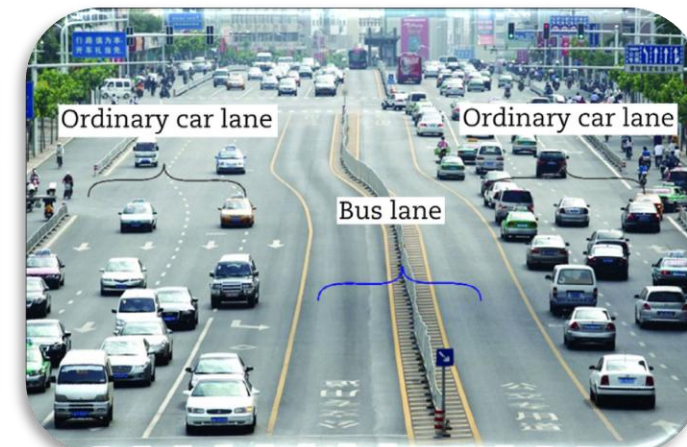
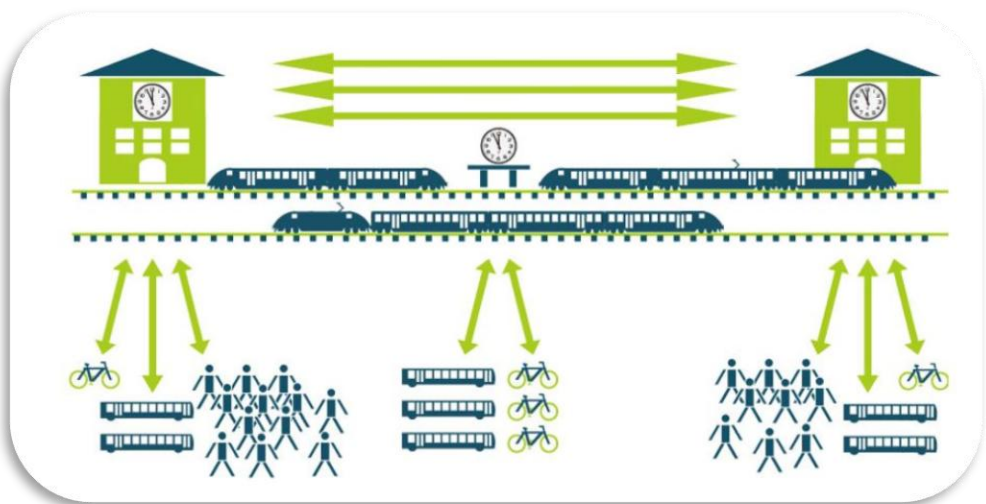
- Tema obuhvaća proširenje postojeće pješačke zone ili definiranje nove lokacije s potencijalom za pješačku transformaciju. Analizira se pješački tok, kvaliteta javnog prostora, utjecaji na promet i opskrbu te scenariji fazne provedbe uz naglasak na sigurnost, dostupnost i kvalitetu boravka.

Istraživačka pitanja:

- Koji su prostori s najvećim potencijalom za povećanje pješačke dostupnosti i kvalitete boravka?
- Kako uravnotežiti potrebe stanovnika, opskrbe i poslovnih subjekata te osigurati funkcionalne režime pristupa i dostave?

Očekivani ishod timskog rada:

- Koncept proširenja pješačke zone s definiranom prostornom obuhvatom, režimima pristupa, očekivanim koristima (sigurnost, kvaliteta zraka, javni život) i preporukama za implementaciju





Opis teme:

- Smirivanje prometa obuhvaća prostorne i organizacijske mjere kojima se smanjuju brzine, povećava sigurnost i podiže kvaliteta doživljaja ulice. Tema uključuje identifikaciju rizika, kartiranje konfliktnih točaka i oblikovanje skupa izvedivih rješenja.

Istraživačka pitanja:

- Koje su lokacije prioritetne za mjere smirivanja prometa s obzirom na sigurnost i kvalitetu javnog prostora?
- Koje intervencije (zone 30, povišeni prijelazi, suženja kolnika, redizajn raskrižja) postižu najveći učinak u lokalnom kontekstu?

Očekivani ishod timskog rada:

- Karta potencijalnih zona 30 i prioritetnih mikrolokacija s paketom preporučenih intervencija te okvirnim redoslijedom provedbe.



PARK & RIDE SUSTAVI

URBACT



Co-funded by
the European Union
Interreg



Opis teme:

- Smirivanje prometa obuhvaća prostorne i organizacijske mjere kojima se smanjuju brzine, povećava sigurnost i podiže kvaliteta doživljaja ulice. Tema uključuje identifikaciju rizika, kartiranje konfliktnih točaka i oblikovanje skupa izvedivih rješenja.

Istraživačka pitanja:

- Koje su lokacije prioritetne za mjere smirivanja prometa s obzirom na sigurnost i kvalitetu javnog prostora?
- Koje intervencije (zone 30, povišeni prijelazi, suženja kolnika, redizajn raskrižja) postižu najveći učinak u lokalnom kontekstu?

Očekivani ishod timskog rada:

- Karta potencijalnih zona 30 i prioritetnih mikrolokacija s paketom preporučenih intervencija te okvirnim redoslijedom provedbe.

