

# Inovacije u javnom gradskom prijevozu Šibenik

Ivan Kundid mag.ing.traff.

# Sustav javnog prijevoza putnika prije

➤ Neatraktivnost usluge

➤ Neredovita usluga

➤ Zastarjeli vozni park

➤ Kašnjenja u voznom redu

➤ Nedostatak vizualnog identiteta

➤ Neslužbena stajališta

➤ Neadekvatan tarifni sustav

➤ Nepouzdanost usluge

➤ Loš sustav informiranja

➤ Neadekvatno uređena autobusna stajališta / ugibališta I okretišta





# Vizualni identitet JGP-a Šibenik



- Jednoobrazan vozni park
- Uniformirano osoblje
- BUŠ oznaka JGP Šibenik
- Displeji
- Totemi
- Mobilna aplikacija





## Scenarij: 2.2G „prijelazna varijanta“



Uzeto u obzir:

- manji obujam cjelovite reorganizacije
- minimalne korekcije stajališta i okretišta
- umanjeni operativni pokazatelji

➤ 1.074.405 putnika u 2023.

**506.991** kolnih kilometara godišnje

**157** polazaka radni dan

**156** polazaka subota

**124** polaska nedjeljom

**6** potrebnih vozila

## Scenarij: 2.1G „prijelazna varijanta“



Uzeto u obzir:

- uspostavljanje prijevoza na poziv, gdje se određene prigradske linije uklanjaju iz linijskog komunalnog autobusnog prijevoza.

**271.600** kolnih kilometara godišnje

**7** potrebnih vozila







# Scenarij: 2G „dugoročna varijanta“

**1.081.181** kolnih kilometara godišnje

**439** polazaka radni dan

**435** polazaka subota

**235** polazaka nedjeljom

**14** potrebnih vozila

Uzeto u obzir:

- cjelovita reorganizacija
- uključuje izgradnju novih autobusnih stajališta i okretništa
- značajno unaprjeđenje operativnih pokazatelja

## Planirani operativni pokazatelji

Tablica 85. Operativni pokazatelji - Varijanta 2G

Broj linije	Naziv	Duljina linije [km]	Vrijeme obrta [min]	Broj vozila na liniji	Broj polazaka (A – B – A)			Broj kolnih km godišnje	Broj stajališta na liniji	Koeficijent izravnosti	Veličina izravnosti
					Radni dan	Subota	Nedjelja				
1	Meterize - Vidici	11,5	46	3	100	100	43	193.160	26	4,91	1,19
2	Šubićevo - TLM - Ražine	19,6	69	3	70	70	32	231.398	42	8,38	1,44
3	Njivice - Mandalina	17,8	56,5	3	104	104	41	309.248	35	7,61	1,89
4	Brodarica - TLM - AK Šibenik	18	53,5	2	55	55	29	168.741	30	7,69	1,07
5	Zablac - Mandalina - AK Šibenik	21,4	55	1	31	31	29	119.979	24	9,15	0,83
6	Rokići - Gat Vrujle	5,5	22,5	1	45	45	29	42.925	10	2,35	0,28
7	Gat Vrujle - Obala Prvoboraca	2,6	15	1	34	30	32	15.730	9	1,11	0,11
Prosjek		13,77	45,36	2	63	62	34	154.454	25,14	7,61	1,07
Σ		96,4	317,5	14	439	435	235	1.081.181	176	41	6,82



## Planovi za budućnost

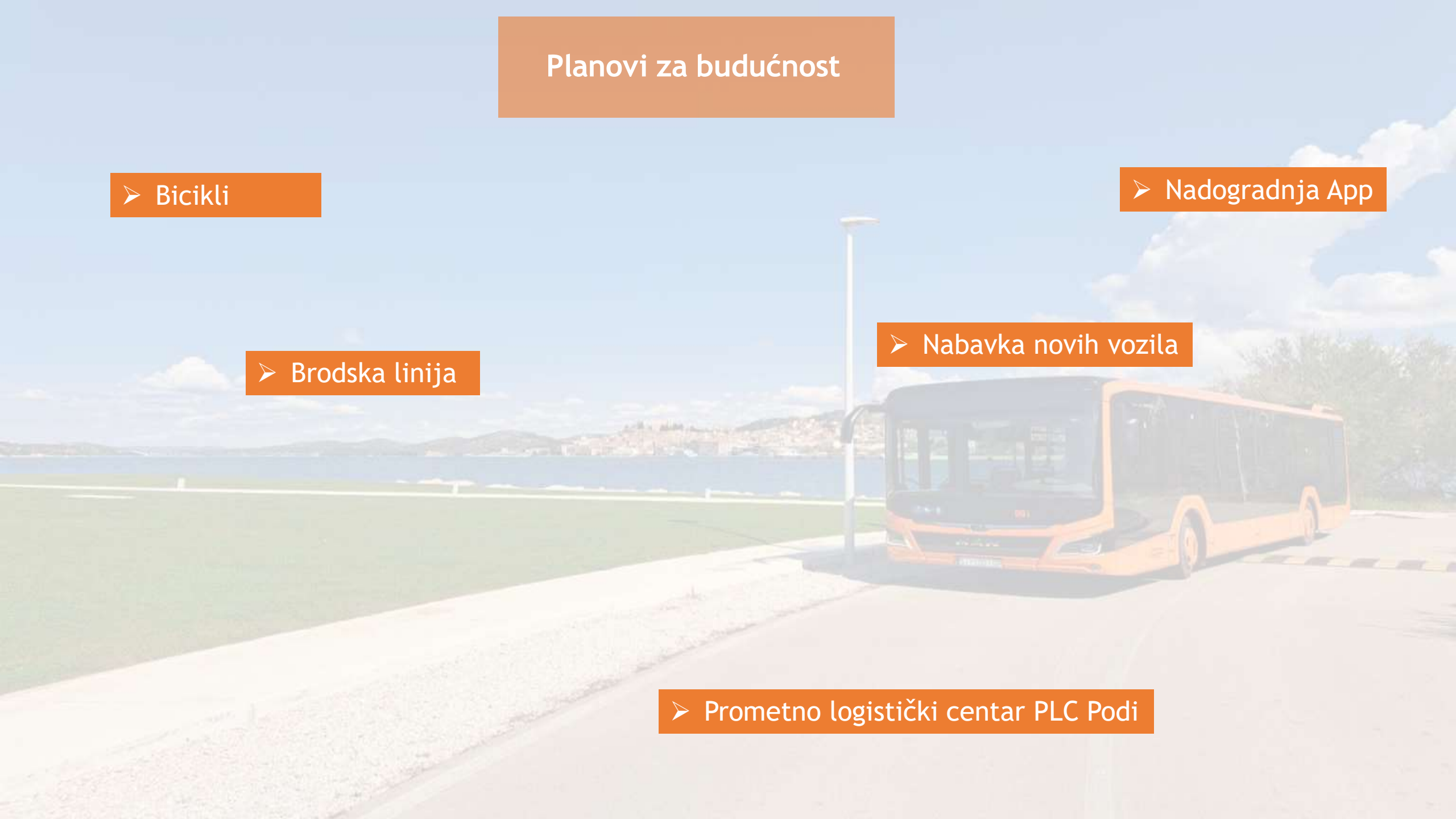
➤ Bicikli

➤ Nadogradnja App

➤ Brodska linija

➤ Nabavka novih vozila

➤ Prometno logistički centar PLC Podi





## Mobilna aplikacija



# Inovacije u JGP-u Šibenik







PLC Podi



**Hvala na pažnji !**

**[ivan.kundid@gradski-parking.hr](mailto:ivan.kundid@gradski-parking.hr)**

**+38591-120-07-75**