

URBAN STEM - ZA GRADOVE ZAJEDNICE I BUDUĆNOSTI

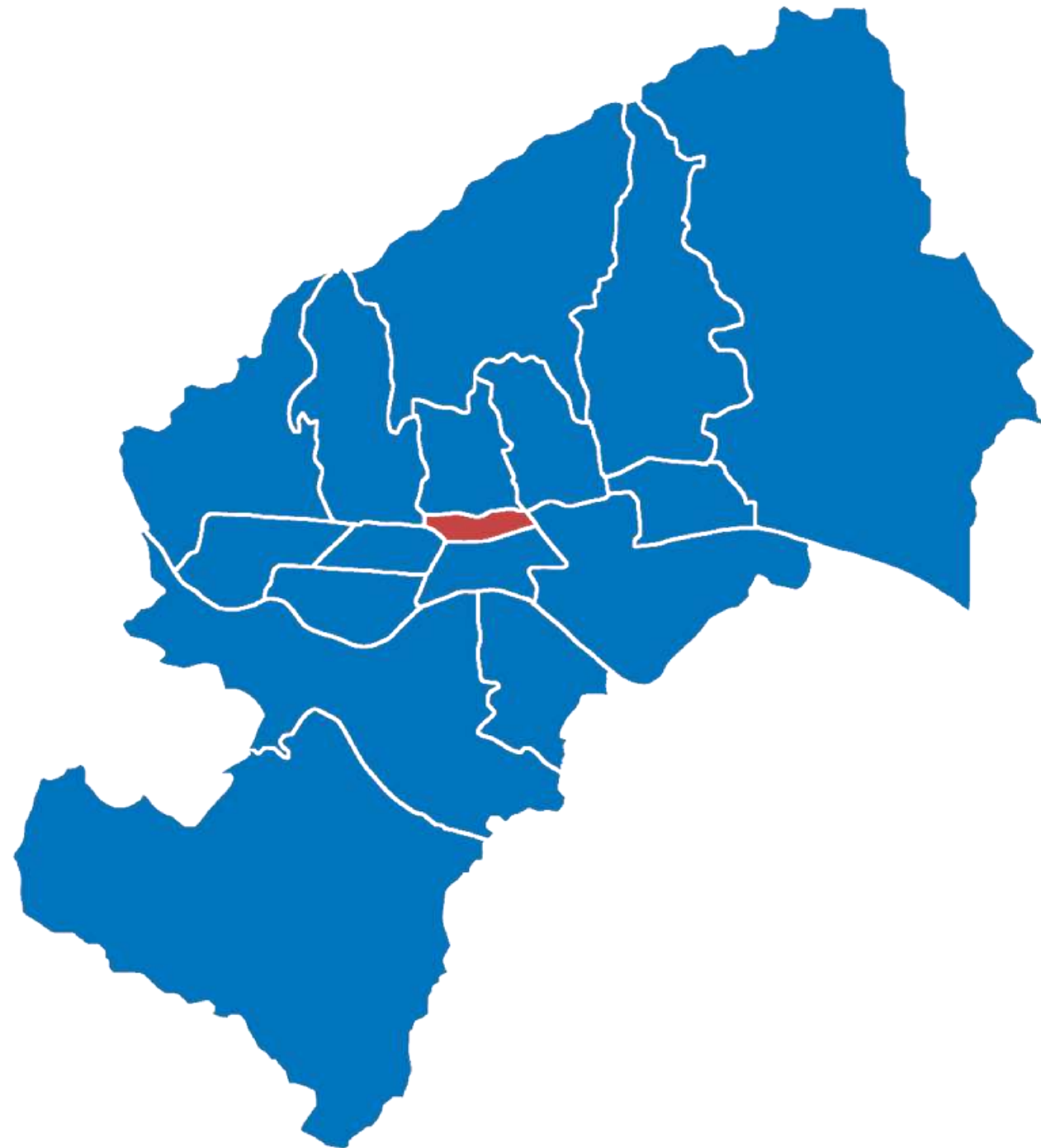
SUMP GRADSKA ČETVRTI DONJI GRAD

SARA BOBAN, FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI
FILIP BRCKO, PMF GEOGRAFIJA
BLANKA JURIĆ, FFZG SOCIOLOGIJA
DINKA MUSTAPIĆ, GRADEVINSKI FAKULTET

URBAN
STEM

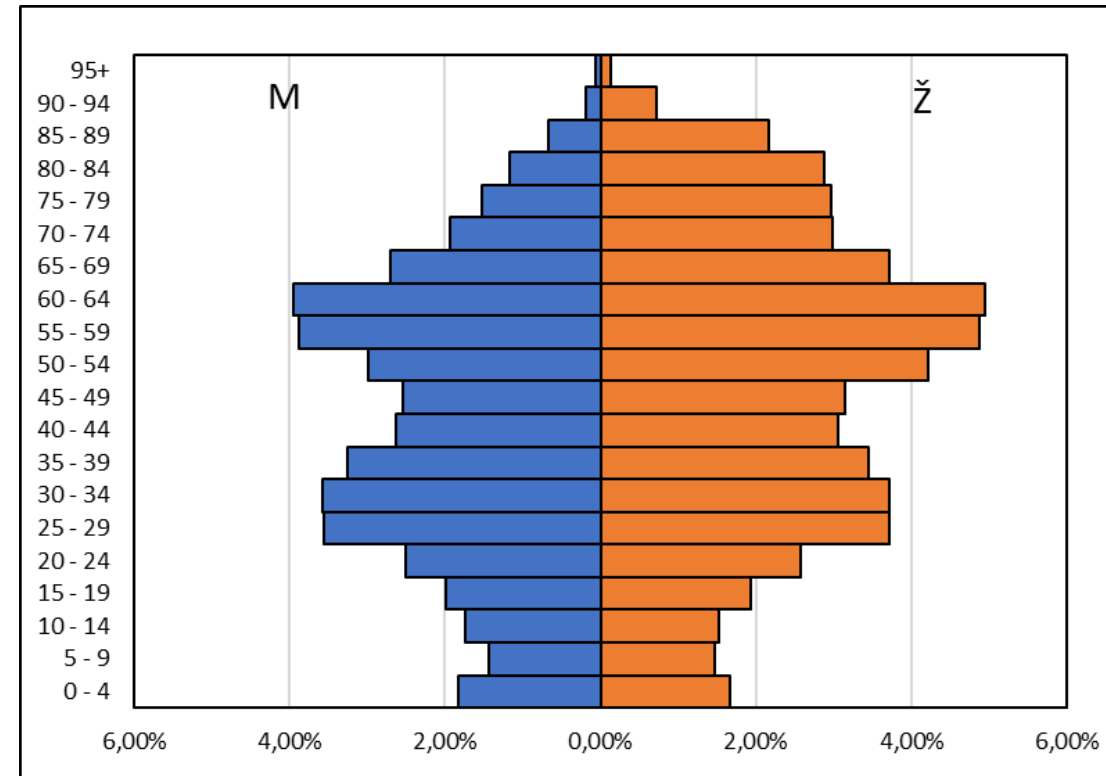
Uvod

- SUMP (plan održive urbane mobilnosti) – što je to?
 - Strateški plan dizajniran kako bi se zadovoljile potrebe mobilnosti
 - Dugoročna vizija za promet
 - VAŽNO – komplementaran s politikom tog područja
- Prostor istraživanja – Donji grad
 - Položaj u samom središtu Zagreba
- Cilj rada
 - Optimizacija prometa na prostoru gradske četvrti Donji grad



Analiza - stanovništvo

- 37.024 stanovnika (DZS, 2013.)
 - Trend pada broja stanovnika
 - U odnosu na 2001. godinu 8.084 stanovnika manje
 - Staro stanovništvo – prosjek 47,2 godina
 - Potreba demografske revitalizacije!
- Najgušće naseljena gradska četvrt – 12.260 st/km²
 - Velik broj dnevnih migranata → variranje gustoće tokom dana





Analiza – pješački promet

- Površinom mala pješačka zona
- Loša infrastruktura i organizacija
- Nesigurnost



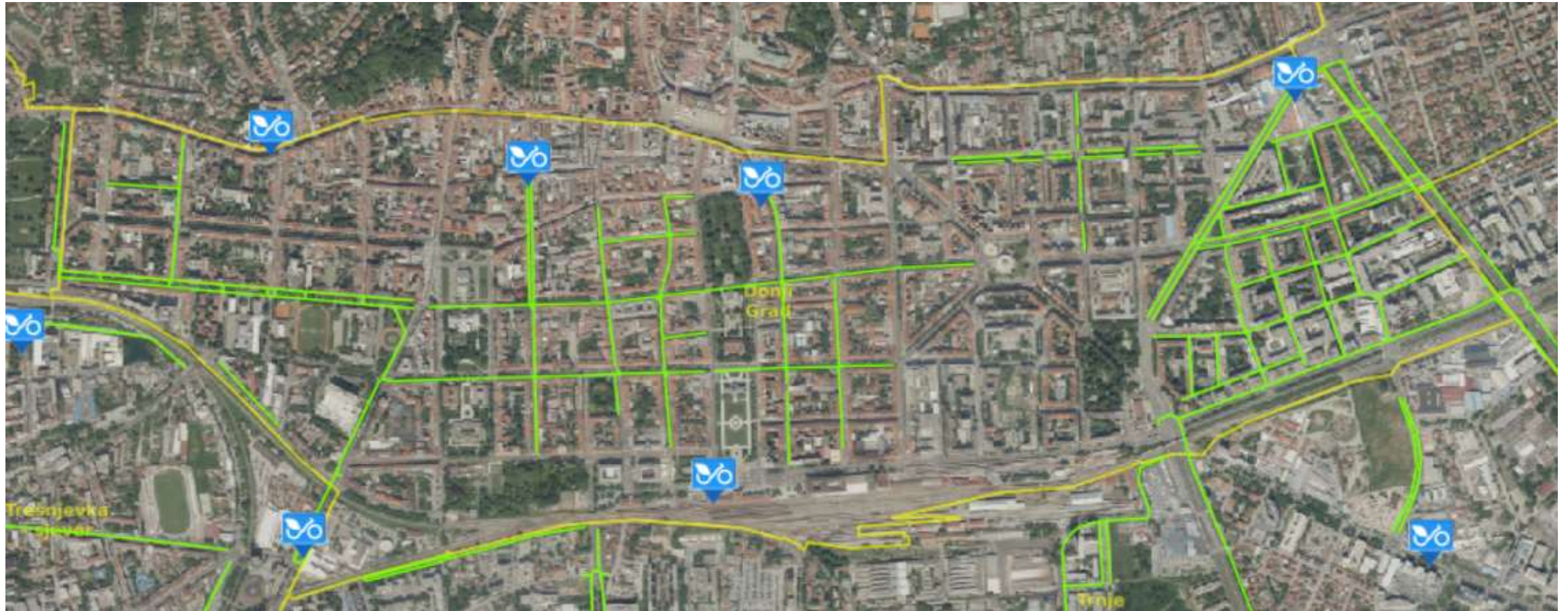


Analiza – biciklistički promet



- Općenito loša biciklistička infrastruktura
 - Diskontinuirane staze i trake
 - Nedostatak parkinga
 - Loša označenost
- Sukob s ostalim oblicima prometa
- Nextbike

Biciklistička mreža i Nextbike lokacije





Analiza – automobilski promet i promet u mirovanju

- Zeleni valovi
 - Glavne tranzitne prometnice središta grada
- Česte gužve
- Problem buke
- Prometne nesreće
- 8.000 uličnih parkirnih mjesta
- 9 parkirališnih garaža



Javni gradski prijevoz



- Glavni željeznički kolodvor
 - U 2020. godini gotovo 10 milijuna putnika (Statistički ljetopis Grada Zagreba 2020.) → prosjek od gotovo 27.500 putnika dnevno
 - Loša infrastruktura
- Autobusne stanice
- Taxi prijevoznici
- 13 tramvajskih linija
 - 74.000 putnika dnevno na TBJJ (Ahac, 2021.)
 - Loša kvaliteta, infrastruktura i organizacija
 - Niska brzina, kašnjenja, gužve
 - Loša prilagodba svim putnicima



Glavni problemi

Loša protočnost prometa unutar
gradske četvrti

Negativan utjecaj na kvalitetu
života

Loša infrastruktura za
nemotorizirane oblike prometa

Sukobi raznih oblika prometa

Naš plan održive urbane mobilnosti

Superblokovi

Redistribucija
uličnog
parkinga

Poticanje
nemotoriziranih
oblika prometa

Prioritet JGP-u

18 Superblokova



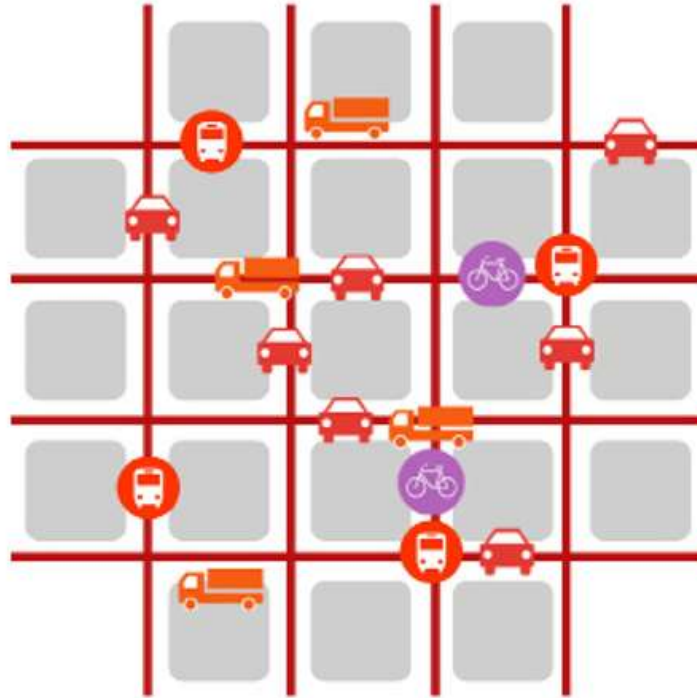
LEGENDA:

— GRANICE SUPERBLOKOVA

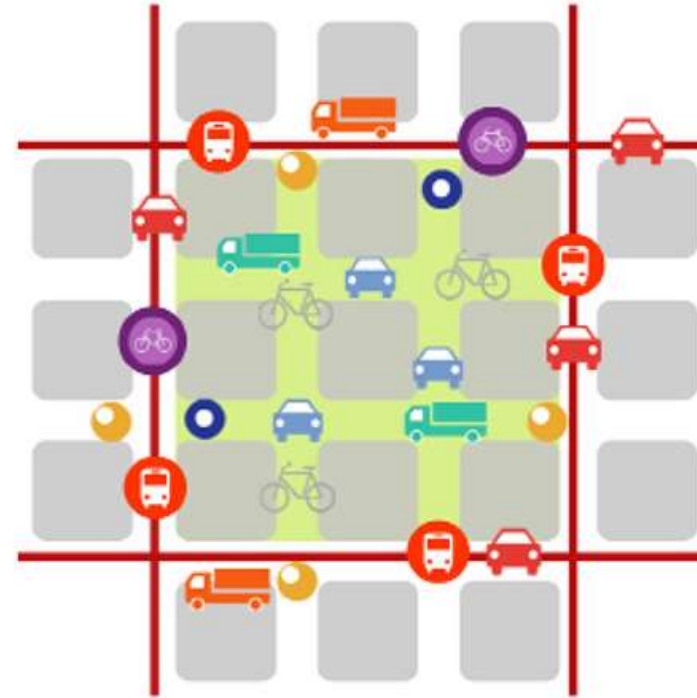
— ULICE S IZNIMNO OMOGUĆENIM
MOTORNIM PROMETOM





SUPERBLOCKS MODEL





Current Model



Superblocks Model



-  PUBLIC TRANSPORT NETWORK
-  BICYCLES MAIN NETWORK (BIKE LANE)
-  BICYCLES SIGNPOSTS (REVERSE DIRECTION)
-  FREE PASSAGE OF BICYCLES

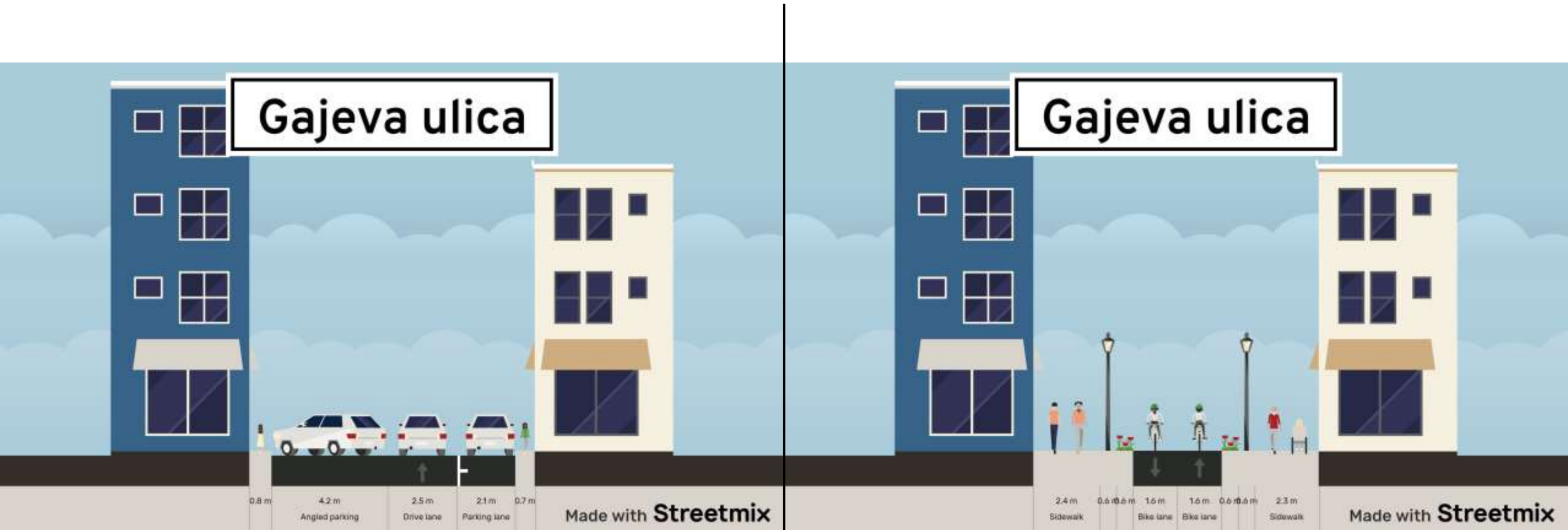
-  PRIVATE VEHICLE PASSING
-  RESIDENTS VEHICLES
-  URBAN SERVICES AND EMERGENCY
-  DUM CARRIERS

-  DUM PROXIMITY AREA
-  ACCESS CONTROL
-  BASIC TRAFFIC NETWORK
-  SINGLE PLATFORM (PEDESTRIANS PRIORITY)



Primjer iz svijeta - Barcelona

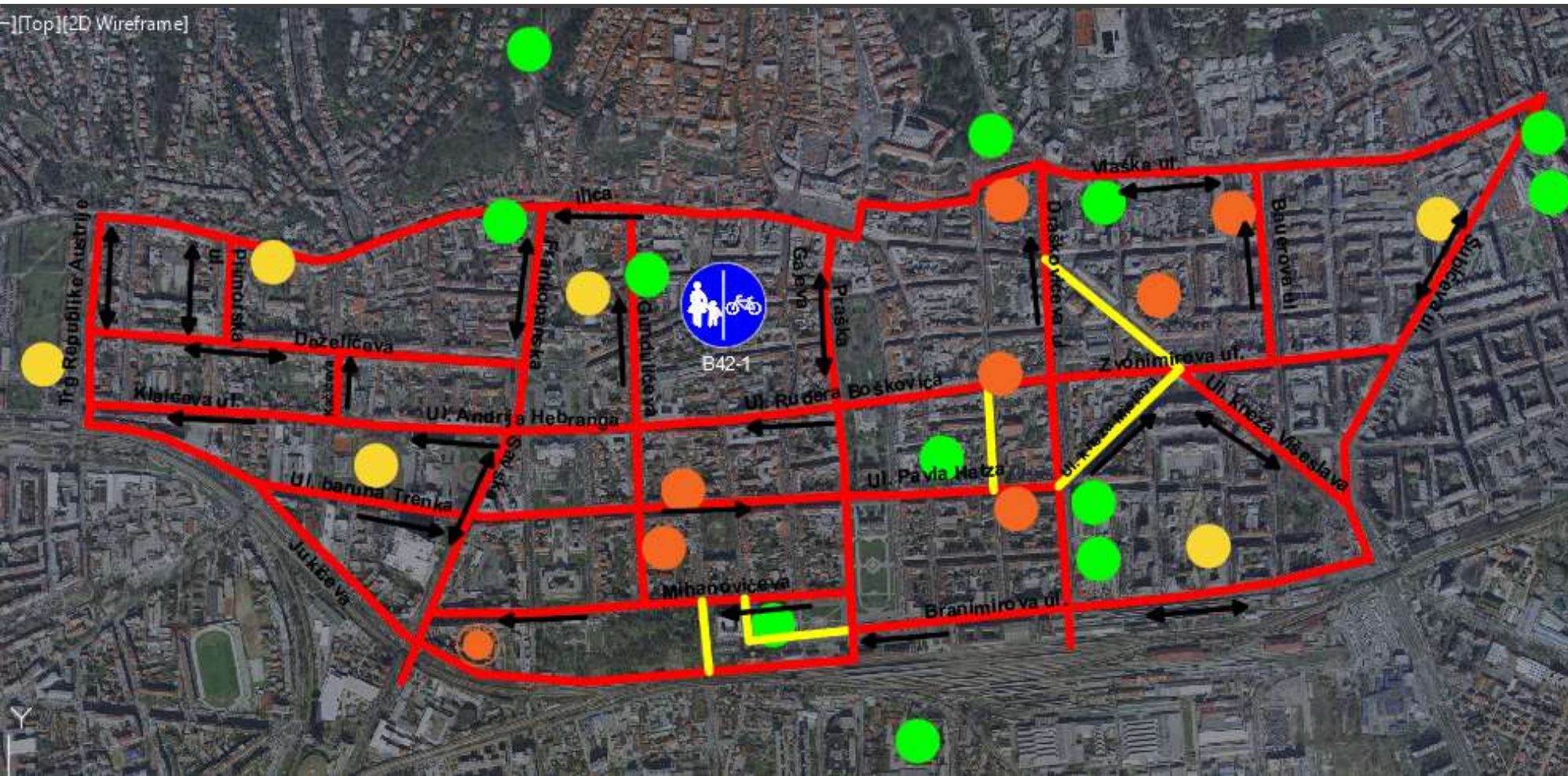
Primjer primjene superbloka u Donjem gradu





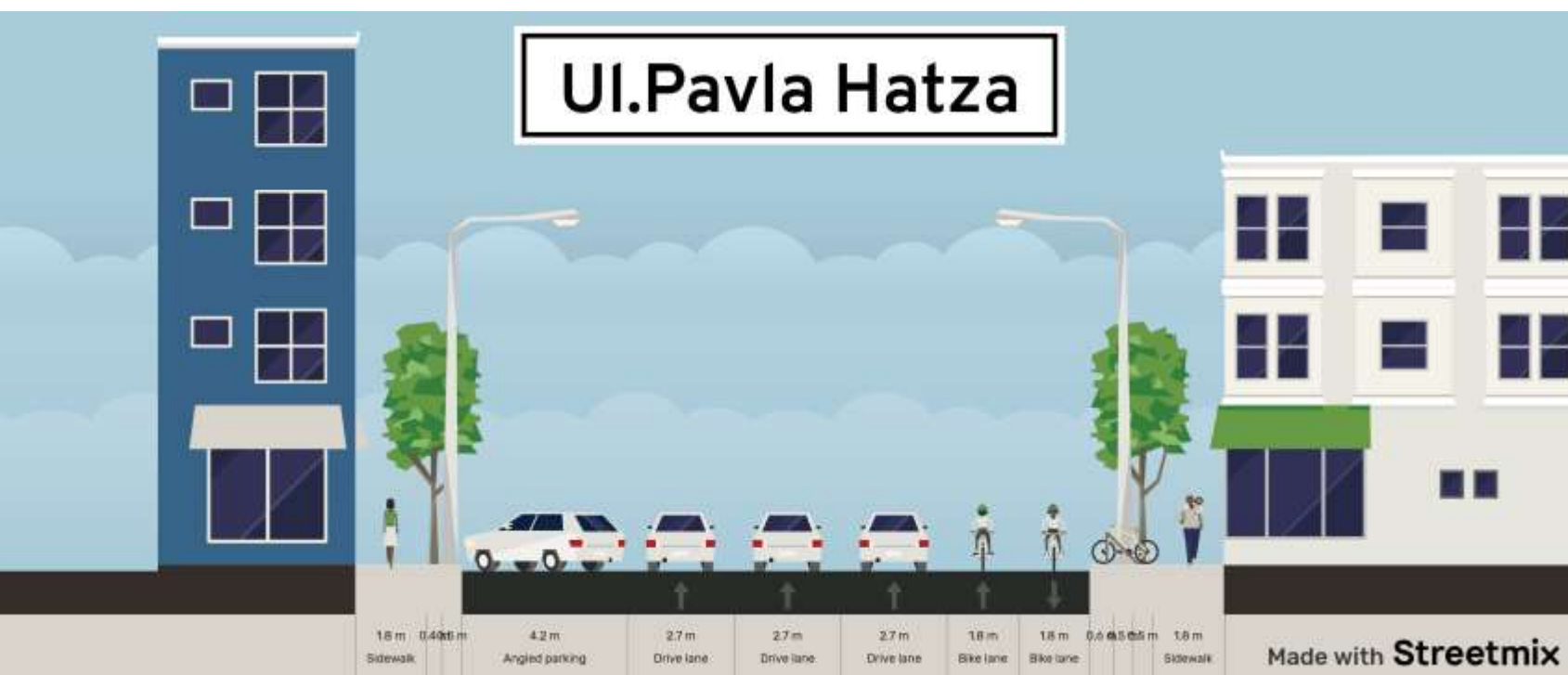
Redistribucija uličnog parkinga

[Top] [2D Wireframe]



LEGENDA:

- POSTOJEĆA GARAŽA
- PLANIRANA PODZEMNA GARAŽA
- PLANIRANA MONTAŽNA GARAŽA
- GRANICE SUPERBLOKOVA
- ULICE S IZNIMNO OMOGUĆENIM MOTORNIM PROMETOM



Primjer rezultata
redistribucije
prostora



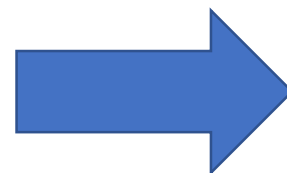
Nemotorizirani oblici prometa

- Nastavak na prethodna dva cilja
- Pješački promet
 - Proširenje i bolja povezanost pješačkih zona
 - Proširenje nogostupa
 - Izjednačavanje razine nogostupa i ceste u pješačkim zonama
- Biciklistički promet
 - Povezanija mreža biciklističkih staza i traka
 - Kvalitetnija biciklistička infrastruktura
 - Unaprjeđenje sustava javnih bicikala



Prioritet JGP-u

- Bolja protočnost tramvajskog prometa
 - Izdvajanje tramvajskih pruga pomoću žutih traka
 - Prednost na svim raskrižjima, osim sa zelenim valom
- Uređenje tramvajskih stanica



Zaključna razmišljanja

- Potreba za reorganizacijom prometa i poboljšanjem prometne infrastrukture unutar gradske četvrti
- Poticanje nemotoriziranog prometa i sustava JGP-a
 - Praćenje europskih trendova → mogućnost subvencioniranja projekta
- Velika investicija, ali dugoročan plan koji stvara bolju sredinu za život i ima pozitivan utjecaj na promet u cijelom gradu

Izvori

- A.Ž., 2011: Chuck Norris u Zagrebu: Odbij od žute trake!, tportal, <https://www.tportal.hr/vijesti/clanak/chuck-norris-u-zagrebu-odbij-od-zute-trake-20110922>
- Ahac, M., 2021: Program unapređenja mobilnosti i prometnog sustava Donjeg grada
- Barcelona architecture walks, 2016: Superblocks, <https://barcelonarchitecturewalks.com/superblocks/>
- Davies, D., 2018: Modern Tram Station in Krefeld, North Rhine-Westphalia, Germany, *alamy*, <https://www.alamy.com/modern-tram-station-in-krefeld-north-rhine-westphalia-germany-image213290022.html>
- Državni zavod za statistiku (DZS), 2013: Popis stanovništva, kućanstava i stanova 2011. godine; stanovništvo prema starosti i spolu, po naseljima, www.dzs.hr
- Fakultet prometnih znanosti; Zavod za prostorno planiranje, 2019: Prometna studija

Izvori

- Grad Zagreb, 2020: Statistički ljetopis Grada Zagreba 2020.
- Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, 2017.: Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske (2017. – 2030.), <https://mmpi.gov.hr/UserDocImages/arhiva/MMPI%20Strategija%20prometnog%20razvoja%20RH%202017.-2030.-final.pdf>
- Slavulj, M., 2021: Održiva urbana mobilnost
- Šojat, D., 2012: Analiza prioriteta tramvajskog podsustava u Gradu Zagrebu, Fakultet prometnih znanosti, Diplomski rad
- Wang, L., 2020: Superblocks of Sant Antoni reclaims Barcelona streets for pedestrians, *Inhabitat*, <https://inhabitat.com/superblock-of-sant-antoni-reclaims-barcelona-streets-for-pedestrians/>
- Zagrebačka infrastruktura prostornih podataka: Glavni preglednik, <https://geoportal.zagreb.hr/Karta>