

STUDIJSKO PUTOVANJE:

MOBILNOST I UPRAVLJANJE MOBILNOŠĆU - PRIMJERI DOBRE PRAKSE IZ ZÜRICHA I LUZERNA

Mreža CIVINET Slovenija – Hrvatska organizirala je od 12. do 13. svibnja 2015. zanimljivo studijsko putovanje na temu održive mobilnosti i primjera dobrih praksi u Zürichu i Luzernu. Mreži su se na putovanju pridružili i članovi mreže CIVINET Češka – Slovačka. Sveukupno je 17 sudionika iz tri zemlje sudjelovalo na ovom inspirativnom putovanju.

Švicarski sustav željeznica i Glavna željeznička postaja u Zürichu

Sudionici su se okupili na Glavnom željezničkom kolodvoru u Zürichu kako bi se upoznali s jednim od najvećih i najnaprednijih željezničkih čvorišta na svijetu. Gotovo 4.000 međunarodnih, regionalnih i lokalnih vlakova dovozi ili odvozi u/iz grada 400.000 putnika dnevno, koliko Zürich ima stanovnika.

Osim povijesnih činjenica vezanih uz kolodvor te kratkog obilaska različitih uslužnih servisa i dijela s 200-tinjak restorana i prodavaonica te pregleda intermodalnih mogućnosti, sudionici su imali prilike čuti i ponešto o filozofiji i dizajnu švicarskog željezničkog sustava, koji je ujedno i okosnica javnog prijevoza u zemlji u kojoj se vrlo lako možete kretati i bez automobila. Kao jedna od najprometnijih željezničkih stanica na svijetu, Glavni željeznički kolodvor u Zürichu nije samo najvažnija točka željezničkog prometa na nacionalnoj i međunarodnoj razini, već i središnja intermodalna točka za više od 60 % putnika koji svakodnevno dolaze u gospodarsku, poslovnu i kulturalnu prijestolnicu zemlje.



Shopping centar Sihlcity

Roberto de Tomassi iz firme Synergo je vodio studijski posjet u Sihlcity, najveći *shopping* centar u gradu, karakterističan po pažljivim ograničenjima za privatne automobile te dobro osmišljenoj dostupnosti alternativnim načinima prijevoza i kretanja te dostavi kupljenih proizvoda. Ograničeni kapaciteti parkinga uz naplatu, blizina regionalnog vlaka, tramvaja te gradskog autobusa čine kupovanje osobnim automobilom prilično neprivačnim. Dostupna je i opcija dostave kupljenih stvari (do 40 kg i veličine do 1mx1mx1m) električnim biciklima - pedelecima s prikolicom. Uslugom dostave upravlja neprofitna fondacija Zürwerk kojoj je cilj ponuditi mogućnost zapošljavanja za dugotrajno nezaposlene, a ima podršku i od Grada Züricha i *shopping* centra Sihlcity.

Organizirana šetnja gradom

Tijekom organizirane šetnje gradom, gospodin de Tomassi je vodio sudionike kroz rezidencijalna područja s mirnim prometom, bez pristupa i mogućnosti parkiranja za automobile. Nakon toga, sudionici su obišli i stari dio grada gdje se automobili sve više uklanjaju s povijesnih ulica i trgova u podzemne garaže, a pješačenje, bicikljanje i javni prijevoz postaju isključiv način kretanja.



Prometne politike i mjere mobilnosti

Gospodin de Tomassi je drugi dan studijske posjete sudionicima predstavio osnovne brojke, povijesna događanja, politike, dokumente, mjere, ali i izazove prometa u gradu, gradskoj aglomeraciji te regiji Zürich. Ravnajući se političkim ciljevima daljnjeg smanjenja privatnog motoriziranog prometa, planirano je, s 37 % u raspodjeli različitih načina putovanja iz 2012., smanjiti taj udio na 27 % u 2025. To smanjenje korištenja privatnih automobila je zacrtano planom održivog gradskog prometa 'Stadverkehr 2025'. Za planirano poboljšanje mobilnosti i održivosti potrebne su i 'meke' i 'tvrde' mjere, kao faktori za poboljšanje kvalitete života u gradu koji je glavni konkurent Beču kao najboljem gradu na planetu po kvaliteti života za stanovnike (Mercer). I grad i regija očekuju prirast u populaciji i zapošljavanju do 2025. pa su svakako potrebne znatne investicije u proširenje i poboljšanje sustava javnog prometa u gradu i regiji. Isto se tako očekuju značajna poboljšanja biciklističkog sustava.

Važnost politike parkiranja i koncept mjera za provođenje te politike Grada Züricha sudionicima je predstavio Stefan Schneider iz Ureda za planiranje Jud.

Glavni dio studijskog putovanja je završio prezentacijom gospodina de Tomassia na temu planova mobilnosti, partnerstva i primjera dobrih praksi u Zürichu.

Praktična iskustava mobilnosti u Zürichu

U poslijepodnevним satima sudionici su imali priliku sami iskusiti draž i raznolikost mogućnosti u javnom prometu Züricha: mala grupa sudionika odlučila se za obilazak grada biciklom, a ostali su odabrali vožnju brodom na Ciriškom jezeru i putovanje vlakom.

Izlet vlakom u Luzern

Jedna se grupa sudionika odlučila za putovanje regionalnim vlakom od Züricha do Luzerna. Dvokatni vlak vozi često i obično je pun putnika – od poslovnih ljudi i studenata do roditelja s djecom i turista. Jedan od vagona je opremljen i dječjim igralištem. Svaka kompozicija vlaka ima i osiguran pristup za osobe s poteškoćama u kretanju, kao i za bicikliste.

Željeznička stanica u Luzernu je multimodalno središte – ispred stanice se nalazi autobusni kolodvor te parkiralište za bicikle. Stari centar Luzerna je zatvoren za automobile, no uz jezero je četverotračna prometnica sa zanimljivim, dobro promišljenim rješenjima za bicikliste sa strane te između traka za automobile i autobuse. Na raskršćima su jasne oznake za bicikliste, a na većim raskršćima biciklisti imaju prednost.

